

Dohoda o spoluúžití vlekky z kontaktnej stanice Haniska pri Košiciach č. 0021

uzatvorená podľa § 269 odst.2 Obchodného zákonníka a v súlade s Obchodnými podmienkami pre poskytovanie vlečkových služieb Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a.s. v platnom znení (ďalej len „Dohoda“)

medzi

Hlavným vlečkárom : **U. S. Steel Košice, s.r.o.**
Sídlo : **Vstupný areál U. S. Steel, Košice 044 54**
IČO : **36 199 222**

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I, číslo zápisu : odd.: Sro, vložka č.11711/V

Osoby oprávnené spoločne uzatvárať

a meniť zmluvný vzťah : **Ing. Marcel Novosad, konateľ a viceprezident pre výrobu**
Ing. Peter Balog, riaditeľ Divízneho závodu Doprava, na základe poverenia

Bankové spojenie : **Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky**
Dvořákovo nábřeží 8, 811 02 Bratislava

Číslo účtu : **SK14 8130 0000 0020 0360 0203**

DIČ : **2020052837**

IČ DPH : **SK7020000119 „Člen skupiny na účely DPH v SR“**

(ďalej len „Hlavný vlečkár“)

a

Spoluúžívateľom vlekky: **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**

Sídlo: **Bardejovské 6, Košice 043 29**

IČO: **31 701 914**

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I. č. zápisu: odd.Sa: , vložka č.559/V

Osoby oprávnené uzatvárať

a meniť zmluvný vzťah : **Ing. Vladimír Padyšák, člen predstavenstva**
Ing. Jozef Oberuč, člen predstavenstva

Bankové spojenie: : **UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.**

Číslo účtu: **SK36 1111 0000 0066 1018 6006**

DIČ : **2020488206**

IČ DPH : **SK2020488206**

(ďalej len „Spoluúžívateľ vlekky“)

(Spoluúžívateľ vlekky a Hlavný vlečkár ďalej v Dohode označení jednotlivo ako aj „zmluvná strana“, alebo spolu „zmluvné strany“).

ČASŤ I

Predmet Dohody

Predmetom tejto Dohody je úprava práv a povinností Hlavného vlečkára a Spolužívateľa vlečky pri realizácii výkonov v oblasti:

- 1/ Železničnej dopravy vlečkovej
- 2/ Preberania a odovzdávania vozňov a vozňových zásielok v kontaktnej stanici Haniska pri Košiciach (ďalej len „kontaktná stanica“)
- 3/ Preberania a odovzdávania električiek pre účely ich odstavenia na určených koľajach Hlavného vlečkára
- 4/Dohľadu, užívania, opráv koľají a výhybiiek.

ČASŤ II

Výkony železničnej dopravy a prepravy

1/ Spolužívanie vlečky sa povoľuje za predpokladu, že Spolužívateľ vlečky bude dodržiavať a riadiť sa predpismi Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. ako dopravcu, (ďalej len „ZSSK CARGO“) a Železníc Slovenskej republiky, Bratislava (ďalej len „ŽSR“), Vlečkovým prevádzkovým poriadkom Hlavného vlečkára platným pre príslušný Dopravný úsek vlečky ako aj príslušnými ustanoveniami Prepravného poriadku vlečiek „Usmernenie USM/0137“ Hlavného vlečkára, v platnom znení.

2/ Vozne a vozňové zásielky určené pre Spolužívateľa vlečky na miesto vykládky alebo nakládky (ďalej len „miesto ložných manipulácií“) pristavuje Hlavný vlečkár svojim posunujúcim rušňom. Električky určené pre Spolužívateľa vlečky pristavuje na určené koľaje Hlavný vlečkár svojim posunujúcim rušňom alebo Spolužívateľ vlečky vlastným vozidlom usposobeným pre jazdu po koľaji (ďalej len „VOZIDLO“), pri dodržaní zo strany Spolužívateľa vlečky interných predpisov Hlavného vlečkára najmä PBPV/0027 – Vstup a pohyb v koľajisku vlečky, PRP/BZ/0027 – Predpis pre posun bez lokomotívy a Všeobecných bezpečnostných postupov. Pred vstupom Spolužívateľa vlečky na vlečku Hlavného vlečkára, musí mať Spolužívateľ vlečky povolený vstup na vlečku od strážnej služby U.S. Steel Košice - SBS, s.r.o. a v súlade s § 18 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v platnom znení s Hlavným vlečkárom uzavretú osobitnú Dohodu o spolupráci na spoločnom pracovisku.

3/ Rampy, skládky a cestné prechody v mieste ložných manipulácií musí Spolužívateľ vlečky udržiavať v prevádzky schopnom stave tak, aby bola zaručená prechodnosť železničných vozňov.

4/ Objednávanie vozňov k nakládke uskutočňuje Spolužívateľ vlečky písomne a to zaslaním Objednávky prepravy na e-mailovú adresu DispecingDop@sk.uss.com alebo na faxové číslo Hlavného vlečkára 055/6753708 s doručením najneskôr do 12,30 hod. pracovného dňa pre nasledujúci deň (dni). Objednávky na voľné dni a pracovný deň po voľnom dni uskutočňuje Spolužívateľ vlečky v predchádzajúcom pracovnom dni za rovnakých podmienok ako pri pracovných dňoch. V Objednávke prepravy Spolužívateľ vlečky uvedie: dátum nakládky, pomenovanie tovaru, počet a rad vozňov, stanicu určenia vo vnútroštátnej preprave, v medzinárodnej preprave železnicu určenia a pohraničnú prechodovú stanicu. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky Objednávky budú uchovávať v listinnej, alebo v elektronickej forme po dobu stanovenú právnymi predpismi pre prípad akéhokoľvek súdneho sporu.

5/ Hlavný vlečkár preberá došlé vozne pre Spolužívateľa vlečky podľa ustanovení Obchodných podmienok pre poskytovanie vlečkových služieb Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. v platnom znení (ďalej len „OP VS“), na odovzdávkových koľajach v kontaktnej stanici.

6/ Pri dodaji vozňovej zásielky z vnútroštátnej alebo medzinárodnej prepravy, v kolónke prijímateľ príslušného nákladného listu musí byť podľa predtlaču uvedený plný názov a sídlo Spolužívateľa vlečky. Spolužívateľ vlečky je povinný zabezpečiť u svojich dodávateľov, aby v nákladných listoch bol uvedený presný údaj o koľaji určenia na vlečke.

7/ Spolužívateľ vlečky je zodpovedný za koordináciu dobehu vozňových zásielok s jeho dodávateľmi. Je povinný prebrať skutočný počet došlých vozňových zásielok pre neho adresovaných.

8/ Náklady spojené s odstavením vozňov na inom mieste vlečky než odovzdávkovom, a to v kontaktnej stanici, alebo mimo kontaktnej stanice, z viny Spolužívateľa vlečky, hradí v plnej výške Spolužívateľ vlečky.

9/ Ak Hlavný vlečkár pri preberaní vozňov od ZSSK CARGO zistí zjavnú porušenosť, poškodenie, neúplnosť zásielky, alebo okolnosti, ktoré tomu nasvedčujú, požiada v kontaktnej stanici o zistenie stavu zásielky a spísanie Komerčnej zápisnice.

10/ Ak sa nezistilo, alebo nedalo zistiť poškodenie, alebo úbytok na vozňovej zásielke pri jej preberaní v kontaktnej stanici a poškodenie, alebo úbytok na zásielke je zistený na mieste ložných manipulácií, Spoluúčivateľ vlečky je povinný zaistiť dovoz a odvoz pracovníka ZSSK CARGO (reklamanta) a zástupcu Hlavného vlečkára k reklamovanej vozňovej zásielke za účelom spísania komerčnej zápisnice. Bez spísanej komerčnej zápisnice Spoluúčivateľ vlečky nemôže reklamáciu uplatniť.

11/ Odovzdávku vozňov a vozňových zásielok pre Spoluúčivateľa vlečky vykoná Hlavný vlečkár "Odovzdávkovým listom" s uvedením čísiel vozňov, dátumom a časom prístávky na miesto vzájomnej odovzdávky vozňov.

12/ Ak sa zástupca Spoluúčivateľa vlečky nedostaví na miesto vzájomnej odovzdávky vozňov, v takom prípade poverený pracovník Hlavného vlečkára vykoná odovzdávku vozňa bez prítomnosti zástupcu Spoluúčivateľa vlečky a do "Odovzdávkového listu" za Spoluúčivateľa vlečky napíše „Odovzdaný bez prítomnosti Spoluúčivateľa vlečky“ a za odovzdávajúcu stranu napíše svoje meno a osobné číslo. Spoluúčivateľ vlečky v takom prípade znáša všetky právne následky ako aj prípadné škody, ktoré vzniknú z jeho neprítomnosti.

13/ Spoluúčivateľ vlečky sa zaväzuje, že nebude zasielať, alebo doručovať vozňové zásielky na/z vlečku/y Hlavného vlečkára s nebezpečným tovarom, s nebezpečnými látkami a látkami a predmetmi, ktorých preprava je zakázaná právnymi predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy, predmetmi, ktoré sa svojimi rozmermi, hmotnosťou alebo povahou nehodia na prepravu vzhľadom na zariadenia, prevádzkové prostriedky a bezpečnosť železničnej prevádzky. Za porušenie tohto ustanovenia vyúčtuje Hlavný vlečkár Spoluúčivateľovi vlečky finančnú sankciu vo výške desaťnásobku prepravného za jeden ložený vozeň platného v aktuálnom období. Hlavný vlečkár má popri finančnej sankcii právo na náhradu škody v plnej výške a aj právo odmietnuť prepravu na/z vlečku/y.

14/ Hlavný vlečkár podáva správy Spoluúčivateľovi vlečky o došliých vozňoch a vozňových zásielkach elektronickou poštou na adresy doprava@dpmk.sk. Hlavný vlečkár podáva správu minimálne 15 minút pred odovzdaním vozňov alebo vozňových zásielok. Od okamihu odovzdávky vozňov Hlavný vlečkár počíta Spoluúčivateľovi vlečky poplatok za pobyt vozňa.

15/ Spoluúčivateľ vlečky musí vozeň po vykládke náležite vyčistiť a očistiť. Za nesplnenie tejto povinnosti zistenej aj mimo vlečky zaplatí Spoluúčivateľ vlečky v zmysle Prílohy č.1 tejto Dohody – Ceny podľa Cenníka „Platby za pristavenie a odsun vozňov na a z miesta odovzdávky“, alebo na základe faktúry ZSSK CARGO.

16/ Hlavný vlečkár vykonáva odovzdávku (navrátenie) vozňov dopravcovi za Spoluúčivateľa vlečky podľa ustanovení platných v OP VS. Hlavný vlečkár umožní Spoluúčivateľovi vlečky presvedčiť sa o správnosti odovzdávania vozňov v kontaktnej stanici.

17/ Spoluúčivateľ vlečky po vyložení alebo naložení vozňov je povinný na pohotovosť vozne k odsunu vystaviť "Návratový list" a ohlásiť pohotovosť vozňov na odsun. Ohlásenie pohotovosti na odsun vozňov zástupca Spoluúčivateľa vlečky vykoná telefonicky, alebo osobne, v prepravnej kancelárii príslušného Dopravného úseku Hlavného vlečkára.

18/ Za správne naloženie, upevnenie a zaistenie nákladu v zmysle „Smerníc nakladania UIC“ zodpovedá Spoluúčivateľ vlečky. Spoluúčivateľ vlečky sa zaväzuje, že práce súvisiace s ložnými manipuláciami bude vykonávať iba kvalifikovanými, odborne a zdravotne spôsobilými pracovníkmi.

19/ Vozne, ktoré Spoluúčivateľ vlečky nakladá, musí z oboch strán polepiť vozňovými nálepkami a spolu s "Návratovým listom" odovzdať aj správne a úplne vyplnené prepravné doklady. Po prechode na elektronickú výmenu dát medzi Hlavným vlečkárom a ZSSK Cargo bude Spoluúčivateľ vlečky povinný posilať údaje o zásielke v elektronickej podobe.

20/ Pri podaji vozňovej zásielky na vnútroštátnu alebo medzinárodnú prepravu, v kolónke „Odosielateľ“ príslušného Nákladného listu, musí byť podľa predtlaču, uvedený plný názov a sídlo Spoluúčivateľa vlečky.

21/ Poškodenie vozňa počas pobytu vozňa pri ložných manipuláciách vyúčtuje Hlavný vlečkár Spoluúčivateľovi vlečky. Ak sa nezistilo, alebo nedalo zistiť poškodenie vozňa na mieste ložných manipulácií, a takéto poškodenie vozňa sa zistilo až v kontaktnej stanici, za takéto poškodenie vozňa zodpovedá Spoluúčivateľ vlečky.

22/ Za úplnosť a uloženie oddeliteľných súčastí vozňa zodpovedá Spoluúčivateľ vlečky v celom rozsahu. Za prípadné úbytky, dodatočne zistené aj na ZSSK CARGO, je povinný Spoluúčivateľ vlečky uhradiť poplatky na základe faktúry ZSSK CARGO.

23/ Spoluúčivateľ vlečky nie je oslobodený od vykládky a nakládky tovaru ani v sobotu, v dňoch pracovného pokoja a v noci.

24/ Hlavný vlečkár nezodpovedá za úplnosť vozňových zásielok, stráženie vozňových zásielok, porušenie plomb a znehodnotenie zásielok z iných dôvodov od času, keď ZSSK CARGO odstaví vozňovú zásielku na odovzdávkové koľaje a až do príchodu rušňa Hlavného vlečkára na odovzdávkovú koľaj po vozňovú zásielku určenú pre Spoluúčivateľa vlečky.

25/ Ostatné výkony železničnej dopravy vlečkovej, neuvedené v tejto časti, sa riadia „Usmernením USM/0137 – Prepravný poriadok vlečiek“ Hlavného vlečkára v platnom znení.

26/ V prípade, ak vozeň pod colným dohľadom určený pre Spolužívateľa vlečky, nie je krytý finančnou zábezpečkou, alebo ak colný úrad nariadi zadržanie takéhoto vozňa, Spolužívateľ vlečky je povinný uhradiť poplatok za zadržanie vozňa ako aj nepredvídané náklady spojené so zadržaním vozňa z colných dôvodov podľa fakturácie ZSSK CARGO.

27/ Za zmarenú obsluhu, t.j. ak Hlavný vlečkár na základe nepravdivej informácie o ukončení ložných manipulácií a s tým súvisiacich úkonov nemôže vykonať odsun vyhlásených vozňov, zaplatí Spolužívateľ vlečky v zmysle Prílohy č.1 tejto Dohody – Ceny podľa Cenníka „Platby za pristavenie a odsun vozňov na a z miesta odovzdávky”.

28/ Ak je z vlečky odsunutý prázdny vozeň, ktorý bol na vlečku odovzdaný prázdny na základe objednávky prepravy, Hlavný vlečkár vyúčtuje poplatok za zadržanie vozňa v zmysle platnej Tarify pre prepravu vozňových zásielok TR1 (celoštátne platná tarifa v SR, ktorú zverejňuje ZSSK CARGO) a to za celý čas pobytu vozňa na vlečke.

29/ Zmluvné strany sa zaväzujú organizovať pohyb a pobyt električiek na vlečke Hlavného vlečkára tak, aby nedochádzalo ku škodám, ohrozeniu životného prostredia, majetku, života a zdravia osôb a aby neboli poškodzované oprávnené záujmy zmluvných strán a ani tretích osôb. Zmluvné strany sa za tým účelom zaväzujú poskytnúť potrebnú súčinnosť.

30/ Spolužívateľ vlečky zodpovedá za škody spôsobené činnosťou zamestnancov Spolužívateľa vlečky a technickým stavom električiek a VOZIDLA, ktoré vzniknú Hlavnému vlečkárovi a tretím osobám na vlečke Hlavného vlečkára. Spolužívateľ vlečky si sám a na svoje náklady zabezpečuje ochranu majetku - električiek, ako aj súčasti a príslušenstvo električiek, odstavených na koľajach Hlavného vlečkára a to pred krádežou, stratou, poškodením, samohybným posunom, alebo pred inou nepredvídateľnou udalosťou.

ČASŤ III

Poplatok za pobyt vozňa

1/ Poplatky za pobyt vozňa sa počítajú na nakládkových a vykládkových koľajach Spolužívateľa vlečky, ako aj v iných miestach stanice sa počíta :

- 1.1. za dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO za prvých aj začatých 15 hodín **15,30 EUR za vozeň**
- 1.2. za dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO od 16. hodiny do 44. hodiny **1,19 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.3. za dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO od 45. hodiny **2,09 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.4. za viac ako dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO za prvých aj začatých 15 hodín **15,30 EUR za vozeň**
- 1.5. za viac ako dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO od 16. hodiny do 44. hodiny..... **2,45 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.6. za viac ako dvojnápravový vozeň ZSSK CARGO od 45. hodiny..... **3,17 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.7. za vozeň zmluvného držiteľa, za vozeň železníc rozchodu 1 520 mm za prvých aj začatých 4 hodín **19,00 EUR za vozeň**
- 1.8. za vozeň zmluvného držiteľa, za vozeň železníc rozchodu 1 520 mm od 5 hodiny..... **3,17 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.9. za ochranný vozeň ZSSK CARGO za prvých aj začatých 15 hodín..... **15,30 EUR za vozeň**
- 1.10. za ochranný vozeň ZSSK CARGO od 16. hodiny do 44. hodiny **1,19 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.11. za ochranný vozeň ZSSK CARGO od 45. hodiny **2,09 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.12. za ochranný vozeň zmluvného držiteľa..... **3,17 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.13. za spojovací vozeň ZSSK CARGO **1,41 EUR za každú aj začatú hodinu**
- 1.14. za vozeň Hlavného vlečkára..... **1,47 EUR za každú aj začatú hodinu**

2/ V prípade, že dôjde k zmenám, alebo úpravám poplatku DP 50 – poplatok za pobyt vozňa v Tarife pre prepravu vozňových zásielok TR1 (celoštátne platná tarifa v SR, ktorú zverejňuje ZSSK CARGO) v Prepravnom a tarifnom vestníku, upraví sa automaticky výška poplatku za pobyt vozňa uvedená v bodoch 1.1. až 1.13. tejto Časti, podľa výšky poplatku určenej v Tarife pre prepravu vozňových zásielok TR1. Takto upravená výška poplatku sa upraví ku dňu účinnosti zmeny Tarify pre prepravu vozňových zásielok TR1. Výšku poplatku za pobyt vozňa v bode 1.14. tejto Časti, je možné meniť len po písomnej dohode zmluvných strán. Takto upravená výška poplatku za pobyt vozňa bude účinná ku dňu 1. januára príslušného kalendárneho roka.

ČASŤ IV

Majetkové pomery, opravy, dohľad

1/ Spolužívateľovi vlečky sú určené na nakládku a vykládku železničných vozňov a/alebo na odstavenie električiek ktoré sú majetkom Spolužívateľa vlečky, koľaje a k nim prislúchajúce výhybky, ktoré sú vlastníctvom (dlhodobým hmotným majetkom) Hlavného vlečkára a dané do užívania Spolužívateľovi vlečky:

Koľaj č.	dĺžka v bm	výhybka č.
551	130,00	
591	300,00	V1711
Spolu:	430,00 bm	1 ks

2/ Dohľad na koľaje a vyhybky vykonáva Hlavný vlečkár. Výsledok dohľadu je Hlavný vlečkár povinný v písomnej forme odovzdať Spolužívateľovi vlečky a to bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 pracovných dní od vykonania dohľadu. V prípade porušenia povinnosti z predchádzajúcej vety má Spolužívateľ vlečky na odvrátenie prípadných škôd právo:

a) odmietnuť železničnú dopravu vlečkovú a to až do odovzdania výsledku dohľadu,

Tým nie je dotknuté právo Hlavného vlečkára fakturovať Spolužívateľovi vlečky výkony uvedené v ČASTI V bod 1.1. tejto Dohody.

3/ Plánované opravy koľají a výhybiek vykonáva na svoje náklady Hlavný vlečkár.

4/ Neplánované opravy koľají a výhybiek vyvolané náhlymi poruchami, ktoré zapríčinil Spolužívateľ vlečky, odstráni Hlavný vlečkár na náklady Spolužívateľa vlečky. Náhradu za takúto opravu koľají a výhybiek vyúčtuje Hlavný vlečkár Spolužívateľovi vlečky po predchádzajúcom oznámení predpokladanej sumy, a to vo výške skutočne vynaložených nákladov (materiálové a mzdové náklady). Špecifikácia preukázateľne vynaložených nákladov bude súčasťou vyúčtovania.

ČASŤ V

Zmluvné vlečkové platby

1/ V zmysle vzájomnej dohody ako aj Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 sa Spolužívateľ vlečky zaväzuje platiť vlečkové poplatky za výkony poskytované Hlavným vlečkárom nasledovne:

1.1. Dohľad na koľaje a výhybky dané do užívania Spolužívateľovi vlečky v zmysle Časti IV. body č.1:

1.1.1. za meranie koľají 1 krát ročne	ročne	49,92 EUR
1.1.2. za meranie výhybky 2 krát ročne.....	ročne	38,74 EUR
1.1.3 za čistenie a mazanie (jeden krát mesačne) 1 výhybky.....	ročne	210,06 EUR
1.1.4. za užívanie koľají za 1m koľaje 15,00 EUR	ročne	6450,00 EUR

Celkom ročne 6.748,72 EUR

Hlavný vlečkár bude fakturovať vyššie uvedené čiastky mesačne vo výške 1/12 celkovej ročnej sumy za každý začatý mesiac.

1.2. Ceny za vlečkové poplatky sú dohodnuté ceny. Ceny sú stanovené bez dane z pridanej hodnoty. DPH sa uplatní v zmysle platných právnych predpisov.

1.3. Zmluvné strany sa dohodli, že pre kalendárny rok 2022 budú platné ceny za vlečkové poplatky uvedené v bode 1.1 časti V.

1.3. Ak počas platnosti Dohody o spoluužívaní vlečky dôjde k zmene charakteru cien za vlečkové poplatky v Sadzobníku vlečkových poplatkov TR 62, alebo ceny za vlečkové poplatky v Sadzobníku vlečkových poplatkov

TR 62 budú vyššie ako ceny dohodnuté podľa bodov 1.1 a 1.2. tejto Časti, budú ceny za vlečkové poplatky upravené v súlade s takto zvýšenými cenami a to k účinnosti zmeny Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62.

1.4. Zmluvné strany sa dohodli, že podkladom pre fakturáciu za vlečkové poplatky podľa Časti V bodu 1.1. je platne uzavretá táto Dohoda o spoluužívaní vlečky č. 0021 a to bez osobitného dokladu výkonov.

ČASŤ VI

Platby za prístavenie a odsun vozňov na a z miesta odovzdávky

1/ Ceny za vykonanie výkonov a služieb spätých s prístavením a odsunom vozňov na a z miesta odovzdávky vozňov poskytovaných DZ Doprava Hlavného vlečkára sú uvedené v Prílohe č.1 tejto Dohody – Ceny podľa Cenníka „*Platby za prístavenie a odsun vozňov na a z miesta odovzdávky*“. Zmluvné strany sa dohodli na cenách v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Ceny sú stanovené bez dane z pridanej hodnoty. DPH sa účtuje v zmysle platných právnych predpisov.

2/ Hlavný vlečkár si vyhradzuje právo na jednostrannú zmenu cien uvedených v Prílohe č.1 a aj zmenu obsahu Prílohy č.1 (*napr. priradenie novej položky s cenou*) s tým, že uvedené zmeny má právo Hlavný vlečkár vykonať (aj osobitne) jedenkrát v príslušnom kalendárnom roku. Hlavný vlečkár písomne zašle Spoluužívateľovi vlečky takúto zmenu. Hlavný vlečkár je oprávnený účtovať Spoluužívateľovi vlečky zmenenú cenu resp. novú cenu v zmysle prvej vety tohto bodu od 01. Januára príslušného kalendárneho roka, ak zašle takúto zmenu Spoluužívateľovi vlečky do 15. Februára príslušného kalendárneho roka. Po tomto termíne je Hlavný vlečkár oprávnený účtovať Spoluužívateľovi vlečky zmenenú cenu resp. novú cenu v zmysle prvej vety tohto bodu odo dňa účinnosti nového Cenníka.

3/ Za Hlavného vlečkára je Prílohu č.1 oprávnený podpisovať a meniť Riaditeľ DZ Doprava spolu s Hlavným manažérom pre podporu DZ Doprava.

4/ Výkony a služby poskytnuté Hlavným vlečkárom pre Spoluužívateľa vlečky potvrdzujú a odsúhlasujú zmluvné strany v zmysle ČASTI IX tejto Dohody.

ČASŤ VII

Platby za ostatné výkony a služby

1/ Ceny za vykonanie ostatných výkonov a služieb ktoré poskytuje DZ Doprava sú uvedené v Prílohe č. 2 tejto Dohody – Ceny podľa Cenníka „*Platby za ostatné výkony a služby*“. Zmluvné strany sa dohodli na cenách v súlade so zákonom č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov. Ceny sú stanovené bez dane z pridanej hodnoty. DPH sa účtuje v zmysle platných právnych predpisov.

2/ Hlavný vlečkár si vyhradzuje právo na jednostrannú zmenu cien uvedených v Prílohe č. 2 a aj zmenu obsahu Prílohy č. 2 (*napr. priradenie novej položky s cenou*) s tým, že uvedené zmeny má právo Hlavný vlečkár vykonať (aj osobitne) jedenkrát v príslušnom kalendárnom roku. Hlavný vlečkár písomne zašle Spoluužívateľovi vlečky takúto zmenu. Hlavný vlečkár je oprávnený účtovať Spoluužívateľovi vlečky zmenenú cenu resp. novú cenu v zmysle prvej vety tohto bodu od 1. januára príslušného kalendárneho roka, ak zašle takúto zmenu Spoluužívateľovi vlečky do 1. februára príslušného kalendárneho roka. Po tomto termíne je Hlavný vlečkár oprávnený účtovať Spoluužívateľovi vlečky zmenenú cenu resp. novú cenu v zmysle prvej vety tohto bodu odo dňa účinnosti nového Cenníka.

3/ Za Hlavného vlečkára je Prílohu č. 2 oprávnený podpisovať a meniť Riaditeľ DZ Doprava spolu s Hlavným manažérom pre podporu DZ Doprava.

4/ Výkony a služby poskytnuté Hlavným vlečkárom pre Spoluužívateľa vlečky potvrdzujú a odsúhlasujú Spoluužívateľ vlečky a Hlavný vlečkár na Listoch o prevedených výkonoch D. Potvrdené Listy o prevedených výkonoch D sú podkladom pre fakturáciu. Spoluužívateľ vlečky je povinný určiť zodpovedného zástupcu, ktorý minimálne raz mesačne bude odsúhlasovať „List o prevedených výkonoch D“. List o prevedených výkonoch D si zmluvné strany odsúhlasia najneskôr v prvý pracovný deň nasledujúceho kalendárneho mesiaca do 10.00 hodiny za predchádzajúci kalendárny mesiac.

5/ Akt vzájomného odsúhlasovania potvrdí poverený zástupca Spoluužívateľa vlečky v " Liste o prevedených výkonoch D“ svojim podpisom a odtlačkom pečiatky Spoluužívateľa vlečky. V prípade, že zodpovedný zástupca Spoluužívateľa vlečky tak bezdôvodne neurobí, bude sa „List o prevedených výkonoch D“ považovať zmluvnými stranami za odsúhlasený, správny a záväzný pre fakturáciu.

ČASŤ VIII

Platobné podmienky

1/ Hlavný vlečkár bude fakturovať výkony a služby uvedené v tejto Dohode mesačne v posledný deň príslušného kalendárneho mesiaca. Prílohou faktúry bude súpis realizovaných výkonov a služieb za príslušný kalendárny mesiac. Ceny sú bez DPH. K cenám bude pripočítaná DPH podľa platných právnych predpisov.

Prvú faktúru za obdobie od začiatku účinnosti tejto Dohody, do konca mesiaca v ktorom bola Dohoda podpísaná, vystaví Hlavný vlečkár posledný pracovný deň tohto mesiaca.

2/ Úhrada faktúr bude realizovaná v mene EUR.

3/ Spoluúčiteľ vlečky je povinný zaplatiť Hlavnému vlečkárovi cenu za výkony a služby na základe faktúry vystavenej Hlavným vlečkárom, najneskôr do 30 dní odo dňa vystavenia faktúry Hlavným vlečkárom, a to formou platby zabezpečenej možnosťou vzájomného započítania pohľadávok Hlavného vlečkára voči Spoluúčiteľovi vlečky so záväzkami Hlavného vlečkára voči Spoluúčiteľovi vlečky.

Cena za výkony a služby je považovaná za zaplatenú, len ak je suma ceny za výkony a služby v dohodnutej mene pripísaná na bankový účet Hlavného vlečkára.

Hlavný vlečkár poskytol Spoluúčiteľovi vlečky kreditný limit na nákup tovaru, výkonov a služieb vo výške 1.000,00 EUR. Ak celková suma akýchkoľvek pohľadávok Hlavného vlečkára (bez ohľadu na ich splatnosť alebo na právny titul ich vzniku) voči Spoluúčiteľovi vlečky z akejkoľvek a všetkých zmlúv dosiahne výšku kreditného limitu, je Hlavný vlečkár povinný dodávať tovar alebo poskytovať výkony a služby Spoluúčiteľovi vlečky iba na základe platby vopred alebo po splnení iných platobných podmienok podľa určenia Hlavného vlečkára.

V prípade, ak bude Spoluúčiteľ vlečky v omeškaní so splnením ktoréhokoľvek svojho finančného záväzku voči Hlavnému vlečkárovi, je Hlavný vlečkár oprávnený uskutočniť voči Spoluúčiteľovi vlečky jednostranné započítanie splatných pohľadávok a záväzkov vrátane DPH. Hlavný vlečkár je povinný pred vykonaním zápočtu oznámiť Spoluúčiteľovi vlečky neuhradenie faktúry Spoluúčiteľom vlečky v lehote splatnosti (aj čiastočné) a upozorniť Spoluúčiteľa vlečky, že Hlavný vlečkár z dôvodu márneho uplynutia lehoty splatnosti faktúry pristupuje k jednostrannému započítaniu.

4/ V prípade nezaplatenia ceny za výkony a služby Spoluúčiteľom vlečky v dohodnutom termíne splatnosti, Spoluúčiteľ vlečky zaplatí Hlavnému vlečkárovi úroky z omeškania vo výške 0,05% z nezaplatenej sumy za každý začatý deň omeškania na základe faktúry vystavenej Hlavným vlečkárom voči Spoluúčiteľovi vlečky.

5/ Všetky bankové výdavky a poplatky korešpondenčných bánk a banky Spoluúčiteľa vlečky hradí Spoluúčiteľ vlečky.

6/ Ak je Spoluúčiteľ vlečky v omeškaní s úhradou akejkoľvek pohľadávky Hlavného vlečkára voči Spoluúčiteľovi vlečky (bez ohľadu na právny titul ich vzniku), vzniknutej z akejkoľvek zmluvy alebo na základe uváženia Hlavného vlečkára došlo k zhoršeniu ekonomickej situácie Spoluúčiteľa vlečky (zahŕňajúc predovšetkým prípady zníženia platobnej schopnosti), je Hlavný vlečkár oprávnený jednostranne zmeniť platobné podmienky, znížiť alebo zastaviť dodávky tovaru alebo poskytovanie služieb a výkonov alebo odstúpiť od Dohody.

ČASŤ IX

Záznam o obrate vozňa na vlečke pre Spoluúčiteľa vlečky

1/ Hlavný vlečkár vedie pre Spoluúčiteľa vlečky osobitný „Mesačný výkaz o obrate vozňov na vlečke“ v číselnej evidencii. Mesačný výkaz o obrate vozňov na vlečke je súhrnný výkaz údajov o obrate vozňov na vlečke pre potreby evidovania zrealizovaných výkonov a služieb pre Spoluúčiteľa vlečky Hlavným vlečkárom, ktorého údaje sa sumarizujú z podkladov a to „Mesačný výkaz o pobyte vozňov, Mesačný výkaz z vážnej knihy za Spoluúčiteľa vlečky, Mesačný sumár prísun/odsun za príslušného Spoluúčiteľa vlečky“. Spoluúčiteľ vlečky je povinný určiť zodpovedného zástupcu, ktorý raz mesačne bude odsúhlasovať „Mesačný výkaz o obrate vozňov na vlečke“. Spoluúčiteľ vlečky má právo nahliadnuť do podkladov pri

odsúhlasovaní Mesačného výkazu o obrate vozňov na vlečke a Hlavný vlečkár je povinný poskytnúť podklady Spolužívateľovi vlečky, ak o to požiada Spolužívateľ vlečky pri odsúhlasovaní Mesačného výkazu o obrate vozňov na vlečke.

2/ Akt vzájomného odsúhlasovania potvrdí poverený zástupca Spolužívateľa vlečky v "Mesačnom výkaze o obrate vozňov" na vlečke svojim podpisom a odtlačkom pečiatky Spolužívateľa vlečky. V prípade, že zodpovedný zástupca Spolužívateľa vlečky tak neurobí bez udania písomného dôvodu, budú zmluvné strany „Mesačný výkaz o obrate vozňov na vlečke“ považovať za odsúhlasený, správny a záväzný pre fakturáciu.

3/ Mesačný výkaz o obrate vozňov na vlečke si zmluvné strany odsúhlasia v prvý pracovný deň nasledujúceho kalendárneho mesiaca do 10.00 hodiny za predchádzajúci kalendárny mesiac.

ČASŤ X

Účtovanie prepravného pri podaji zásielok na ZSSK CARGO

1/ Prepravné z vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy, ako aj iné nedoplatky z prepravného, alebo doplnujúce poplatky preúčtované aj z nácestných staníc je Spolužívateľ vlečky povinný uhradiť ZSSK CARGO bez účasti Hlavného vlečkára.

ČASŤ XI

Nárok na zľavu

1/ Zmluvné strany sa dohodli, že Spolužívateľovi vlečky vzniká nárok na zľavu z objemu zrealizovaných výkonov splnením týchto podmienok:

- 1.1. V prípade, ak sa v sledovanom období aktuálneho kalendárneho roka zvýši objem zrealizovaných výkonov a služieb uvedených v Častiach VI a VII tejto Dohody minimálne o 15 % oproti sledovanému obdobiu z predchádzajúceho kalendárneho roka a nenastanú dôvody upravené v bode č.2 tejto Časti, Spolužívateľ vlečky má nárok na zľavu z objemu zrealizovaných výkonov v sledovanom období aktuálneho kalendárneho roka vo výške 2,3 %.
- 1.2. V prípade, ak sa v sledovanom období aktuálneho kalendárneho roka zvýši objem zrealizovaných výkonov a služieb uvedených v Častiach VI a VII tejto Dohody minimálne o 25 % oproti sledovanému obdobiu z predchádzajúceho kalendárneho roka a nenastanú dôvody upravené v bode č.2 tejto Časti, Spolužívateľ vlečky má nárok na zľavu z objemu zrealizovaných výkonov v sledovanom období aktuálneho kalendárneho roka vo výške 3,6 %.
- 1.3. Sledovacím obdobím pre vznik nároku na zľavu sa rozumie príslušný štvrťrok kalendárneho roka. *(Vysvetľujúca poznámka: zmluvné strany budú vyhodnocovať či v skutočnosti došlo k medziročnému nárastu objemu zrealizovaných výkonov za príslušný štvrťrok kalendárneho roka napr. 1.štvrťrok 2014 – oproti 1. štvrťrok 2013.)*
- 1.4. Mernou jednotkou objemu zrealizovaných výkonov je peňažná jednotka meny EURO.
- 1.5. Objemom zrealizovaných výkonov je celková peňažná hodnota vyjadrená v mene EURO bez DPH za sledované obdobie. Celková peňažná hodnota je súčet zrealizovaných výkonov a služieb uvedených v Častiach VI a VII tejto Dohody v sledovanom období.
- 1.6. V prípade vzniku nároku na zľavu po štvrťročnom vyhodnotení, Hlavný vlečkár vystaví do 15 dní dobropis za účelom úpravy ceny. Pre účely tejto Dohody a podľa § 25 ods. 6 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty zmluvné strany súhlasia, že dobropis bude vystavený bez DPH a bude slúžiť iba pre účtovné účely a finančné vysporiadanie.
- 1.7. V prípade, že zľava upravená v bode č.1 tejto Časti pripadne na výkony a služby, ktoré si zmluvné strany vzájomne realizujú, Spolužívateľ vlečky je povinný na takéto výkony a služby za rovnaké sledované obdobie vystaviť daňový doklad (dobropis) vo výške rovnajúcej sa percentuálnej zľave ktorú poskytol Hlavný vlečkár Spolužívateľovi vlečky. Po štvrťročnom vyhodnotení Spolužívateľ vlečky vystaví do 15 dní dobropis za účelom úpravy ceny. Dobropis bude vystavený bez DPH a a bude slúžiť iba pre účtovné účely a finančné vysporiadanie.

2/ Spolužívateľovi vlečky nevzniká nárok na zľavu:

- 2.1. Ak v sledovanom období predchádzajúceho kalendárneho roka nebol zrealizovaný žiadny výkon z výkonov uvedených v Častiach VI a VII tejto Dohody,
- 2.2. Ak Hlavný vlečkár zvýši medziročne ceny minimálne o hodnotu, ktorá by zakladala nárok na zľavu.

ČASŤ XII

Osobitné povinnosti Spolužívateľa vlečky

1/ V záujme bezpečnosti práce v železničnej prevádzke vlečky Hlavného vlečkára je Spolužívateľ vlečky povinný dodržiavať povinnosti uvedené v Usmernení USM/0137– Prepravný poriadok vlečiek Hlavného vlečkára v platnom znení najmä, ale nie len:

- oznámiť Hlavnému vlečkárovi každú nehodovú udalosť a každé poškodenie vozňa, najmä vykoľajenie vozňa a zistené závady na vozni. Nehodové udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje Hlavný vlečkár,
- predpísaným spôsobom (utiahnutím ručných brzd, podložením zarážkami) zabezpečiť vozne proti náhodnému pohybu,
- brzdové spojky predpísaným spôsobom rozvesovať alebo zvesovať,
- zaisťovať predpísaným spôsobom oddeliteľné vozňové súčasti,
- pre manipuláciu s vozňami používať len zariadenia schválené príslušným dráhovým správnym úradom.

2/ Je zakázané :

- naložiť vozeň ZSSK CARGO alebo vozeň zmluvného držiteľa po vyložení došlej zásielky znova na prepravu bez súhlasu kontaktnej stanice alebo Hlavného vlečkára.
- použiť vozeň ZSSK CARGO alebo vozeň zmluvného držiteľa po vyložení alebo pred naložením zásielky pre vlastné účely (na prepravu len po vlečke USSK).

3/ Spolužívateľ vlečky, jeho zamestnanci, jeho subdodávateľa a zamestnanci jeho subdodávateľov pri práci v koľajišti Hlavného vlečkára počas ložných manipulácií, ale nie len počas nich, sa musia riadiť a bezpodmienečne dodržiavať platný Všeobecný bezpečnostný postup číslo VBP/GMBH//26 – Vnútorne železničné prevádzkové bezpečnostné postupy, najmä body 12.3.1 až 12.3.7, body 13., 14., 15., a 17., ktorý v plnom znení, v tlačenej forme prevzal Spolužívateľ vlečky od Hlavného vlečkára.

4/ Vstupy do hál musia byť na náklady Spolužívateľa vlečky vybavené semaformi s červeným a zeleným svetlom upravujúce vstup do haly (z vonkajšej strany) a východ z haly (z vnútornej strany). Semafor obsluhuje Spolužívateľ vlečky. Koľajové vozidlo môže do haly vstúpiť alebo z haly vyjsť von len ak semafor návestí zelenú farbu.

5/ Brána do haly (posuvná alebo zdvíhacia) musí okrem zákonných požiadaviek plniť nasledujúce požiadavky:

- rám brány musí byť označený výstražne žltá-čiernym šrafovaním,
- každá samostatná časť brány musí byť označená návesťou posun zakázaný
- označenie koncovej polohy brány (spodnej lišty) pri úplnom jej otvorení, vrátane vyznačenia koncovej polohy lišty na príľahlej stene šípkou (rovnoramenný trojuholník minimálneho rozmeru $a = 30\text{cm}$, $b = 20\text{cm}$ natretý reflexnou červenou farbou).
- brána musí byť z vrchu osvetlená samostatným svetlom.

Vyhotovenie a údržbu brány vykonáva Spolužívateľ vlečky na vlastné náklady.

6/ Spolužívateľ vlečky na svojom území musí v koľajisku zachovať voľný schodný a manipulačný priestor 3,00 metre od osi koľaje na obe strany a 3,05 metra do výšky, meraný od temena koľajnice. Vzdialenosť môže byť menšia z jednej strany na 2,5 metra, ak z druhej strany bude dodržaná vzdialenosť 3,00 metre od osi koľaje, aby umožnila prechod koľajového vozidla Hlavného vlečkára. Minimálna vzdialenosť od prekážky (napr. rampa) môže byť 8 cm aby bol zachovaný prechodový priestor koľajového vozidla pričom obmedzenie môže byť len z jednej strany . Obmedzenie musí byť označené žltá-čiernym šrafovaním a musí byť Hlavnému vlečkárovi oznámené. Z vnútornej strany koľajnice musí spolužívateľ zachovať voľný priestor pre okolesník koľajového vozidla vo vzdialenosti 5 centimetrov a hĺbky 7,5 centimetrov. Zelené svetlo na semafore príslušnej haly znamená, že vjazd pre koľajové vozidlá je dovolený. Inak musí semafor svietiť červeným svetlom.

7/ Ak Spoluúčivateľ vlečky potrebuje obmedziť štandardnú vzdialenosť v koľaji, musí Hlavného vlečkára požiadať v súlade so Všeobecným bezpečnostným postupom VBP/GMBH/49 o výluku koľají. Všeobecný bezpečnostný postup Hlavného vlečkára VBP/GMBH/49 v platnom znení je záväzný aj pre Spoluúčivateľa vlečky. Výluku koľaje zabezpečuje prenosnými výkoľajkami, alebo uzamknutím výhybky Hlavný vlečkár. Ak je koľaj osadená stabilnou výkoľajkou, po povolení výluky obsluhu stabilnej výkoľajky zabezpečuje Spoluúčivateľ vlečky. Ukončenie výluky Spoluúčivateľ vlečky hlási Hlavnému vlečkárovi. Všeobecný bezpečnostný postup VBP/GMBH/49 o Výluku koľají v plnom znení, v tlačenej forme prevzal Spoluúčivateľ vlečky od Hlavného vlečkára.

8/ Počas pohybu koľajového vozidla Hlavného vlečkára alebo pri vykonávaní kontrolných úkonov posunujúcou čatou Hlavného vlečkára musí Spoluúčivateľ vlečky zabezpečiť, aby sa vozne nevykladali alebo nenakladali a aby vo voľnom schodnom a manipulačnom priestore nezasahovalo zavesené bremeno na žeriave. Počas pohybu koľajových vozidiel Hlavného vlečkára, Spoluúčivateľ vlečky zabezpečí, aby do zóny ohrozenia nevstúpil žiadny zamestnanec Spoluúčivateľa vlečky, prípadne jeho dodávateľa, či subdodávateľa.

9/ Spoluúčivateľ vlečky zabezpečuje čistenie priestorí na vlastných účelových komunikáciách.

10/ V prípade nespĺnenia podmienok v bodoch 4 až 9 tejto časti má Hlavný vlečkár právo do odstránenia nedostatkov Spoluúčivateľom vlečky nevykonať pristavenie alebo odsunutie vozňov z manipulačnej koľaje. Náklady vzniknuté z nepristavenia alebo odsunutia vozňov znáša Spoluúčivateľ vlečky.

11/ Ak predmetom dohody sú, alebo budú určené technické zariadenia (ďalej len "UTZ") v zmysle § 16 zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, ktoré dal, alebo dá Hlavný vlečkár Spoluúčivateľovi vlečky do užívania, Spoluúčivateľ vlečky ako Prevádzkovateľ UTZ je povinný dodržiavať, konať a riadiť sa ustanoveniami upravujúcimi UTZ a to zákonom č.513/2009 Z. z. o dráhach a Vyhláškou MDPaT č.205/2010 Z. z. o UTZ a určených činnostiach a činnostiach na UTZ.

ČASŤ XIII

Zodpovednosť za dodržanie bezpečnostných predpisov

1/ Vozňové zásielky sa v prípojovom styku medzi ZSSK CARGO, ŽSR a Hlavným vlečkárom podrobujú kontrole meraním stupňa rádioaktivity v súlade so zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v platnom znení.

V prípade zistenia neprípustných limitov žiarenia na celej vozňovej zásielke, alebo jej časti je vozňová zásielka do času rozhodnutia o ďalšom postupe naložena s vozňovou zásielkou považovaná za nespôsobilú pre ďalší chod po vlečke.

Hlavný vlečkár v tomto prípade účtuje poplatok za pobyt vozňa Spoluúčivateľovi vlečky od času prevzatia vozňovej zásielky na vlečku až po jej odovzdanie späť na ZSSK CARGO, alebo do jej vyhlásenia k pohotovosti na odsun po vykládke.

2/ Právne predpisy a interné predpisy Hlavného vlečkára, pojednávajúce o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ako aj protipožiarné opatrenia vyplývajúce z povahy prác zabezpečuje v mieste vykonávania prác (miesto ložných manipulácií) Spoluúčivateľ vlečky a zodpovedá za ich dodržiavanie.

3/ Pre náhradu škôd spôsobených usmrtením, alebo poškodením na tele a zdraví, zničením prípadne stratou vecí resp. stratou a poškodením prepravovaného tovaru, platia všeobecné právne predpisy ako aj príslušné ustanovenia Zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o dráhach“) a Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. – Nákladná preprava (ďalej len „ŽPP/N“).

4/ Pri vzniku úrazu, nebezpečnej udalosti, závažnej priemyselnej havárie, Spoluúčivateľ vlečky, jeho zamestnanci, jeho subdodávateľa a zamestnanci jeho subdodávateľov postupujú podľa Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a podľa Plánu starostlivosti o zranených Hlavného vlečkára (Traumatologický plán).

5/ Akýkoľvek úraz, nebezpečnú udalosť alebo závažnú priemyselnú haváriu, je Spoluúčivateľ vlečky povinný, okrem zákonných povinností, oznámiť Ohlasovní požiarov a úrazov Hlavného vlečkára a Hlavnému dispečingu Hlavného vlečkára s presným uvedením miesta, stručného popisu úrazu, nebezpečnej udalosti alebo závažnej priemyselnej havárie, mena postihnutého a mena toho, kto úraz, nebezpečnú udalosť alebo závažnú priemyselnú haváriu hlási.

6/ Požiar v areáli Hlavného vlečkára je Spoluúčivateľ vlečky povinný ohlásiť Závodnému hasičskému útvaru – Hlavného vlečkára - Ohlasovni požiarov (tel:055/6732222) a úrazov v zmysle požiarnych poplachových smerníc Hlavného vlečkára.

7/ Spoluúčivateľ vlečky sa zaväzuje v prípade vzniku mimoriadnej udalosti zabezpečiť plné rešpektovanie rozhodnutí a príkazov havarijného štábu Hlavného vlečkára a plnenie uložených opatrení a úloh vydaných týmto štábom k zabezpečeniu ochrany života a zdravia zamestnancov.

8/ Spoluúčivateľ vlečky je povinný dodržiavať okrem platných právnych predpisov a STN taktiež všetky interné predpisy Hlavného vlečkára v oblasti tvorby a ochrany životného prostredia.

9/ Spoluúčivateľ vlečky sa zaväzuje dodržiavať hlavné zásady systému riadenia kvality a environmentálneho riadenia podľa noriem STN EN ISO 9001 a STN EN ISO 14001 platné v podmienkach Hlavného vlečkára.

10/ Spoluúčivateľ vlečky je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci a zamestnanci jeho dodávateľov nevnášali alkoholické nápoje, omamné a psychotropné látky do priestorov a objektov vlečky, nerealizovali železničné výkony pod vplyvom alkoholu, omamných alebo psychotropných látok a podrobili sa kontrole vykonávanej Hlavným vlečkárom. Zamestnanci Spoluúčivateľa vlečky a jeho subdodávateľov sú povinní na vyzvanie podrobiť sa orientačnej dychovej, resp. iným skúškam na zistenie prítomnosti alkoholu, omamných alebo psychotropných látok. Tieto skúšky budú vykonané v súlade s platným Pracovným poriadkom U. S. Steel Košice, s.r.o. .

11/ Pri zistení porušenia zákazu požívania alebo donášky alkoholu je Spoluúčivateľ vlečky povinný okamžite nežiaduci stav odstrániť a Hlavný vlečkár je oprávnený odstúpiť od zmluvy.

12/ Stráženie svojho pracoviska si Spoluúčivateľ vlečky zabezpečí sám.

13/ Spoluúčivateľ vlečky na vlastné náklady osvetľuje miesto ložných manipulácií.

14/ Spoluúčivateľ vlečky je povinný označiť pracovné odevy svojich zamestnancov obchodným menom alebo symbolom na viditeľnom mieste.

15/ Spoluúčivateľ vlečky sa zaväzuje, že na vlastné náklady vykoná všetky opravy bezpečnostných zariadení, ktoré počas prác poškodil.

16/ Škody, ktoré vzniknú v dôsledku porušenia povinností uvedených v predchádzajúcich bodoch znáša Spoluúčivateľ vlečky v celom rozsahu.

ČASŤ XIV

Ekonomické sankcie

1/ Spoluúčivateľ vlečky prehlasuje a zaručuje, že, pokiaľ ide o jeho povinnosti podľa Dohody a akejkoľvek inej dohody s Hlavným vlečkárom, v súčasnej dobe dodržiava a naďalej bude dodržiavať zákony, predpisy a vykonávacie nariadenia vydané a/alebo nariadené (i) Slovenskou republikou alebo (ii) Európskou úniou a jej orgánmi alebo (iii) Bezpečnostnou Radou Organizácie spojených národov alebo (iv) Úradom pre kontrolu zahraničných aktív (The Office of Foreign Assets Control „OFAC“) Ministerstva financií USA (pozri: www.treasury.gov/resource-center/sanctions/Pages/default.aspx), ktoré zakazujú, okrem iných vecí, vstupovanie do transakcií s a poskytovanie služieb určitým cudzím krajinám, územia, entitám a jednotlivcom. Spoluúčivateľ vlečky prehlasuje a zaručuje, že ani Spoluúčivateľ vlečky, ani žiadna osoba, ktorá má prospech zo Spoluúčivateľa vlečky, nie je (i) osobou uvedenou v zozname zvlášť označených občanov a blokováných osôb (tzv. Specially Designated Nationals and Blocked Persons), publikovanom úradom OFAC, alebo v ktoromkoľvek inom podobnom zozname vydanom akýmkoľvek z vyššie uvedených regulačných orgánov („Osoba zahrnutá do zoznamu“) alebo (ii) ministerstvom/úradom, agentúrou alebo zástupcom, alebo nie je inak priamo alebo nepriamo kontrolovaný alebo konajúci v mene žiadnej Osoby zahrnutej do zoznamu alebo vlády krajiny podliehajúcej súhrnným ekonomickým sankciám nariadeným ktorýmkoľvek z vyššie uvedených regulačných orgánov, zahŕňajúc Irán, Sudán, Kubu, Sýriu a Severnú Kóreu (každá Osoba zahrnutá do zoznamu a každá iná entita a krajina opísaná v časti (ii) sa ďalej označuje ako „Blokovaná Osoba“).

2/ Spoluúčivateľ vlečky ďalej prehlasuje a zaručuje, že žiadny tovar alebo služba, ktorú prijíma od Hlavného vlečkára, nezahŕňa, nevyžaduje súčinnosť, netýka sa, ani nesúvisí, vcelku alebo sčasti, so žiadnou Blokovanou Osobou alebo jej majetkom alebo jej produktmi.

3/ Spoluúčivateľ vlečky týmto uznáva a súhlasí, že porušenie akejkoľvek podmienky tejto ČASTI Spoluúčivateľom vlečky kedykoľvek počas doby platnosti Dohody sa bude považovať za podstatné porušenie Dohody.

4/ Spoluúčivateľ vlečky týmto súhlasí, že odškodní, obháji a uchráni od ujmy Hlavného vlečkára jeho štatutárnych zástupcov, riaditeľov/vedúcich pracovníkov a zamestnancov pred a proti akýmkoľvek a všetkým nárokom, požiadavkám, náhradám škôd, výdavkom, pokutám a penále vzniknutým v súvislosti s akýmkoľvek údajným porušením tohto prehlásenia a záruky Spoluúčivateľom vlečky alebo jeho zástupcami. Hlavný vlečkár môže odmietnuť, pozastaviť alebo odrieknuť akúkoľvek transakciu pre Blokovanú Osobu bez penále alebo platby za odmietnutý, pozastavený alebo odrieknutý tovar alebo služby, a/alebo odstúpiť od Dohody alebo

akejkoľvek inej dohody so Spolužívateľom vlečky, úplne alebo sčasti, alebo ich ukončiť, ak (i) Spolužívateľ vlečky alebo jeho zástupca porušil vyššie uvedené prehlásenie a záruku alebo (ii) Hlavný vlečkár je v dobrej viere presvedčený, že Spolužívateľ vlečky alebo jeho zástupca má v úmysle porušiť vyššie uvedené prehlásenie a záruku, a Spolužívateľ vlečky v odpovedi na výzvu Hlavného vlečkára neposkytne bez zbytočného odkladu primerané a uspokojivé uistenie, že koná plne v súlade s touto ČASŤOU. Spolužívateľ vlečky uhradí všetky penále a škody vzniknuté ako dôsledok porušenia podmienok uvedených v tejto ČASŤI.

ČASŤ XV

Protikorupčné záväzky

1/ Spolužívateľ vlečky vyhlasuje, že ani on ani žiadny z jeho majiteľov, riaditeľov, zamestnancov, ani žiadna iná osoba, konajúca v jeho mene, v súvislosti s úkonmi a transakciami zamýšľanými Dohodou alebo v súvislosti s akýmkoľvek inými obchodnými transakciami zahŕňajúcimi Hlavného vlečkára, neuskutočnila a neuskutoční, neponúkla a neponúkne, alebo nesľúbila a nesľúbi žiadnu platbu alebo inú hodnotnú vec, priamo alebo nepriamo, (i) žiadnemu vládnomu úradníkovi; (ii) žiadnej politickej strane, funkcionárovi politickej strany alebo kandidátovi na úrad; (iii) tretej strane s vedomím alebo s podozrením, že takáto platba alebo hodnotná vec bude v plnom rozsahu alebo sčasti poskytnutá, ponúknutá alebo prisľúbená komukoľvek z vyššie uvedených alebo (iv) akejkoľvek fyzickej alebo právnickej osobe, ak by takáto platba alebo prevod porušovali právo krajiny, v ktorej sú vykonané, alebo právo Slovenskej republiky, Európskej únie alebo USA. Je úmyslom zmluvných strán, aby žiadne platby alebo prevody peňazí alebo čohokoľvek hodnotného neboli vykonané s úmyslom alebo efektom verejnej alebo komerčnej korupcie, akceptácie alebo tichého súhlasu s vydieraním, úplatku alebo iných nelegálnych alebo nečestných nástrojov na získanie obchodu. Avšak, táto ČASŤ nezakazuje poskytovanie obchodných upomienkových darov nepatrnej hodnoty, či poskytnutie štandardného a obvyklého obchodného pohostenia za podmienky, že akýkoľvek takýto upomienkový dar alebo pohostenie sú legálne v štáte, v ktorom sú poskytnuté, sú ponúknuté z legitímneho obchodného dôvodu, odôvodnené danými okolnosťami, a nie sú poskytnuté so žiadnym nečestným alebo korupčným cieľom. Pre účely Dohody pojem "vládnym úradníkom" znamená akéhokoľvek činiteľa alebo zamestnanca (i) akejkoľvek miestnej, štátnej, regionálnej alebo národnej vlády/správy alebo akéhokoľvek ministerstva/ štátneho alebo správneho orgánu, agentúry alebo ich zástupcu, (ii) spoločnosti úplne alebo čiastočne vlastnenej alebo kontrolovanej vládou, alebo štátnym či správnym orgánom, alebo (iii) verejnej medzinárodnej organizácie, alebo akúkoľvek inú osobu oficiálne konajúcu pre alebo v mene takejto vlády alebo ministerstva, štátneho alebo správneho orgánu, zástupcu, spoločnosti alebo verejnej medzinárodnej organizácie.

2/ Právo implementujúce Dohovor Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj o boji s podplácaním zahraničných verejných činiteľov v medzinárodných obchodných transakciách ("Dohovor OECD"), vrátane protikorupčnej legislatívy Slovenskej republiky a zákona USA o zahraničných korupčných praktikách (ďalej spolu "príslušná protikorupčná legislatíva"), zakazuje priame a nepriame podplácanie a pokus o podplácanie verejných činiteľov. Obe zmluvné strany sú oboznámené s príslušnou protikorupčnou legislatívou, rozumejú jej a súhlasia s jej dodržiavaním a tiež s tým, že nepodniknú žiadne kroky, ktoré by mohli byť porušením alebo by mohli zapríčiniť porušenie príslušnej protikorupčnej legislatívy alebo porušenie práva iných krajín, ktoré zakazuje rovnaký typ správania.

ČASŤ XVI

Záverečné ustanovenia

1/ Táto Dohoda sa uzatvára na dobu určitú od 07.02.2022 do 29.02.2024. Dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania obidvoma zmluvnými stranami s účinnosťou od 07.02.2022.

2/ Platnosť tejto Dohody je možné ukončiť:

- a) písomnou dohodou zmluvných strán
- b) písomnou výpoveďou aj bez uvedenia dôvodov.

Výpovedná lehota je jeden mesiac a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

3/ Hlavný vlečkár je oprávnený odstúpiť od tejto Dohody v prípade porušenia akýchkoľvek povinností uvedených v tejto Dohode zo strany Spolužívateľa vlečky. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení Spolužívateľovi vlečky.

4/ Ustanovenia tejto Dohody sa použijú aj pri realizácii opakovaných výkonov v oblasti preberania a odovzdávania vozňov a vozňových zásielok v kontaktnej stanici Haniska pri Košiciach a k ním súvisiacich

poplatkov a to v prípadoch ak v prípojovom styku sa preberajú a odovzdávajú vozne a vozňové zásielky od iného/inému dopravcu/dopravcovi ako je ZSSK CARGO.

5/ V prípade akýchkoľvek rozdielov medzi internými predpismi Hlavného vlečkára a Dohodou, má prednosť text Dohody.

6/ Hlavný vlečkár poskytne Spoluužívateľovi vlečky Vlečkový prevádzkový poriadok PRP/BZ/0004, Prevádzkový poriadok vlečiek PRP/BZ/0030 a inú internú dokumentáciu Hlavného vlečkára, vrátane ich zmien. Interná dokumentácia Hlavného vlečkára doručená Spoluužívateľovi vlečky, tvorí neoddeliteľnú súčasť Dohody. Internú dokumentáciu Hlavný vlečkár poskytne Spoluužívateľovi vlečky v aplikáciách Microsoft Office alebo vo formáte .pdf. Internú dokumentáciu Hlavný vlečkár zašle Spoluužívateľovi vlečky v elektronickej forme na adresu doprava@dpmk.sk. Hlavný vlečkár si vyhradzuje právo na jednostrannú zmenu internej dokumentácie. Platnosť zmien uvedených v predchádzajúcej vete nastane dňom doručenia písomného /emailového/ oznámenia druhej zmluvnej strane. Účinnosť zmien nastane 72 hodín po ich emailovom doručení, aby mohol Spoluužívateľ vlečky včas informovať svojich zamestnancov. Za aktualizáciu, zmenu internej dokumentácie zodpovedá Hlavný vlečkár (Ing. Juraj Kormoš – Dopravný inšpektor DZ Doprava, tel. +421917731721).

7/ Zmeny a doplnky tejto Dohody, môžu byť vykonané iba na základe dohody zmluvných strán, formou písomného dodatku, s výnimkou úprav cien uvedených v ČASTI II body č. 15, č. 27, č. 28, v ČASTI III, v ČASTIACH V až VII tejto Dohody a s výnimkou úprav platnej internej dokumentácie Hlavného vlečkára uvedenej v bode 6/ tejto ČASTI.

8/ Spoluužívateľ vlečky prehlasuje, že uzavretím tejto Dohody, nebude obmedzená prevádzka Hlavného vlečkára a Hlavný vlečkár prehlasuje, že vozne pre Spoluužívateľa vlečky bude pristavovať na miesto ložných manipulácií a na ZSSK CARGO podľa platnej technológie, okrem prípadov keď ZSSK CARGO svojimi kapacitami nestačí podľa platného Grafikonu vlakovej dopravy odsúvať vozne z odchodových koľají Hlavného vlečkára a v prípadoch nemožnosti plnenia predmetu Dohody v dôsledku prekážok upravených v bode č.7 tejto Časti.

9/ Hlavný vlečkár si vyhradzuje právo obmedziť, alebo zastaviť plnenie Dohody v ČASTI I Predmet Dohody z dôvodu nezjazdnosti vlečky, alebo železničnej trate v dôsledku technickej poruchy, nehody, mimoriadnej udalosti, alebo v dôsledku výluky z dôvodu opravy, údržby, modernizácie, alebo obnovy vlečky, alebo železničnej trate, alebo ohrozenia bezpečnosti dopravy na dráhe a tiež v prípade, ak by mohla byť ohrozená bezpečnosť prevádzky, alebo osôb na vlečke, alebo železničnej trati, pri zachovaní predpísaného priestoru pozdĺž koľají vlečky. Hlavný vlečkár nenesie zodpovednosť za úplné či čiastočné nesplnenie svojich povinností vyplývajúcich z Dohody v dôsledku prekážok uvedených v predchádzajúcej vete. Ak je nemožnosť plnenia v dôsledku prekážky trvalá, je trvalo vylúčená aj zodpovednosť za škodu. Hlavný vlečkár je povinný bez zbytočného odkladu po tom, čo sa dozvie o skutočnosti, ktorá robí plnenie nemožným, oznámiť to Spoluužívateľovi vlečky.

10/ Hlavný vlečkár má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty /popri náhrade škody v plnej výške/ Spoluužívateľom vlečky do výšky 100 € za každé jednotlivé porušenie povinností z Dohody Spoluužívateľom vlečky so splatnosťou v deň nasledujúci po dni doručenia vyúčtovania zmluvnej pokuty Spoluužívateľovi vlečky.

11/ Na právne vzťahy, ktoré nie sú upravované touto Dohodou sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka, Zákona o dráhach a jeho vykonávacích vyhlášok, Zákona o pozemných komunikáciách, ŽPP/N a OP VS a interných predpisov Hlavného vlečkára.

12/ Ustanovenia v ČASTIACH III, V až VIII a XI tejto Dohody a jej Prílohy sú zmluvnými stranami považované za dôverné a zmluvné strany sa zaväzujú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzok zachovať mlčanlivosť trvá bez obmedzenia aj po skončení trvania tejto Dohody.

13/ Ak sa niektoré ustanovenie Dohody stane neplatné alebo neúčinné, nedotýka sa táto neplatnosť či neúčinnosť iných ustanovení Dohody a zmluvné strany sa zaväzujú rokovať o nahradení takýchto neplatných či neúčinných ustanovení tak, aby nové ustanovenie bolo v súlade s účelom Dohody. Do doby, kým takáto dohoda nebude uzavretá, rovnako však aj pre prípad, že k nej nedôjde vôbec, sa na nahradenie neplatného, neúčinného alebo nevynútiteľného ustanovenia použijú iné ustanovenia tejto Dohody a ak také nie sú, potom ustanovenia slovenských právnych predpisov, a to také ustanovenia, ktoré zodpovedajú kritériám podľa predchádzajúcej vety.

14/ Táto Dohoda je vyhotovená v dvoch (2) exemplároch, jeden (1) pre každú zmluvnú stranu.

15/ Prílohy č. 1, 2 tvoria neoddeliteľnú súčasť Dohody o spoluužívaní vlečky z kontaktnej stanice Haniska pri Košiciach č.0021.

V Košiciach dňa 23.2.2022

V Košiciach dňa 28.2.2022

Za Spolužívateľa vlečky

Za Hlavného vlečkára

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

U. S. Steel Košice, s.r.o.

podpísané

podpísané

Ing. Vladimír Padyšák
člen predstavenstva

Ing. Marcel Novosad
konateľ a viceprezident pre výrobu

podpísané

podpísané

Ing. Jozef Oberuč
člen predstavenstva

Ing. Peter Balog
riaditeľ DZ Doprava

Prílohy:

Príloha č. 1 „Platby za pristavenie a odsun vozňov na a z miesta odovzdávky”

Príloha č. 2 „Platby za ostatné výkony a služby”