

Příloha č. 1 Technická specifikace – trolejbus SOR TNB 12

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	31 + 1
- k stání	62
- celkem max.	93 + 1

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	12 180 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	3 400 mm
Rozvor náprav	6 180 mm
Výška podlahy	360 mm
Nástupní výška	325 mm
Šířka dveří	
- vpředu	860 mm
- ostatní	1 200 mm
Průměry zatáčení	
- vnější stopový	22 m
- vnější obrysový	24 m
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°

ELEKTROMOTOR

Výrobce	Pragoimex, a.s.
Typ	TAM 1050 C6
Druh	Asynchronní, třífázový – šestipólový
Umístění ve vozidle	v zadní části rámu autobusu
Technické údaje	
Max. netto výkon motoru	175 kW

ELEKTROVÝZBROJ

Trakční kontejner	SBK 51 RAIL ELECTRONICS CZ s.r.o.
Akumulátory	Varta 12V/225Ah
Trakční baterie	EVC Hulín, 56,4 kWh
Sběrač	FAIVELEY TRANSPORT , TSS 20.3 – 750 VDC, 600A

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	jednostupňová, tuhá, s dvoumontáží, $i = 6,2$
Výrobce, typ	ZF, AV 132
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické, vně zastavěné

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Výrobce, Druh (konstrukce),	SOR NB004 s nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena kulovými čepy s čepem kola a uložena v rámu podvozku v pryžových silentblocích
Pérování – druh	2 teleskopické jednotky tvořené pneumatikou pružinou a vně zastavěným tlumičem pérování
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče
Řízení	
Druh	Hydraulické monoblokové
Výrobce, typ	ZF, 8098
Sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem
Mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky	
Druh (konstrukce) a rozměry, značka	radiální bezdušové, nízkoprofilové PN 285/70 R 19.5, ZN 275/70 R 22,5 x2
Výrobce	Continental

BRZDY

Druh, značka	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení, Knorr,
Regulační systém	EBS
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva	RAL 9016, RAL 3020 (pruh)
Druh	Panelová, polonosná, skelet z ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů. Vybrané spodní části skeletu jsou z nerezové oceli
Protikorozní ochrana	Dutiny a spodek vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, spodní část skeletu pro zvýšení antikorozi odolnosti zhotovena z nerezových profilů a opláštění karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Dvoukřídlové otvírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Mazání	Centrální
Vytápění interiéru	Elektrický tepelný výměník
Větrání interiéru	Kombinované s čtyřstupňovým ventilátorem, střešní okna a otevíratelná posuvná okna
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel.
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané
Sedadla cestujících	Městská pevná, skořepinová, potažená látkou – dle specifikace zadavatele
Další vybavení	Příprava pro ozvučení interiéru vozidla, je provedena příprava pro montáž informačních a odbavovacích systémů, Autorádio Naklápění vozu – kneeling ECAS Mechanická výklopná plošina pro invalidy Světla pro denní svícení Podlahová krytina Altro – dle specifikace zadavatele
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	CTM 12
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	nejsou
Nadstandardní vybavení	Klimatizace řidiče Kamerový systém

Měnič – 10A

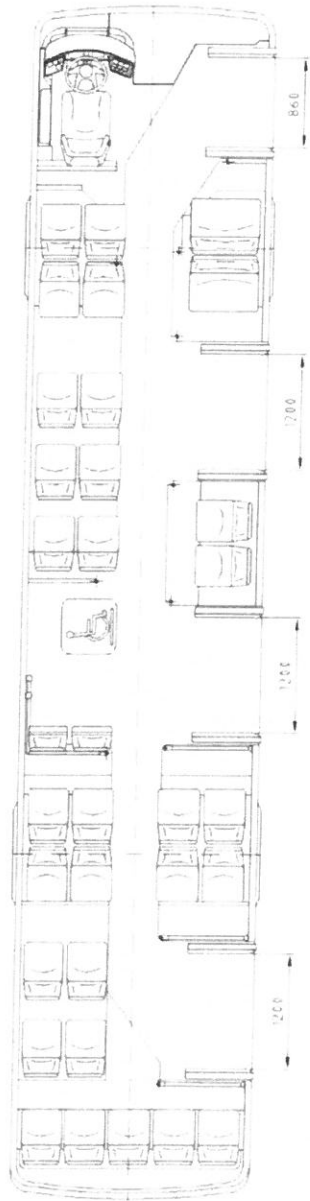
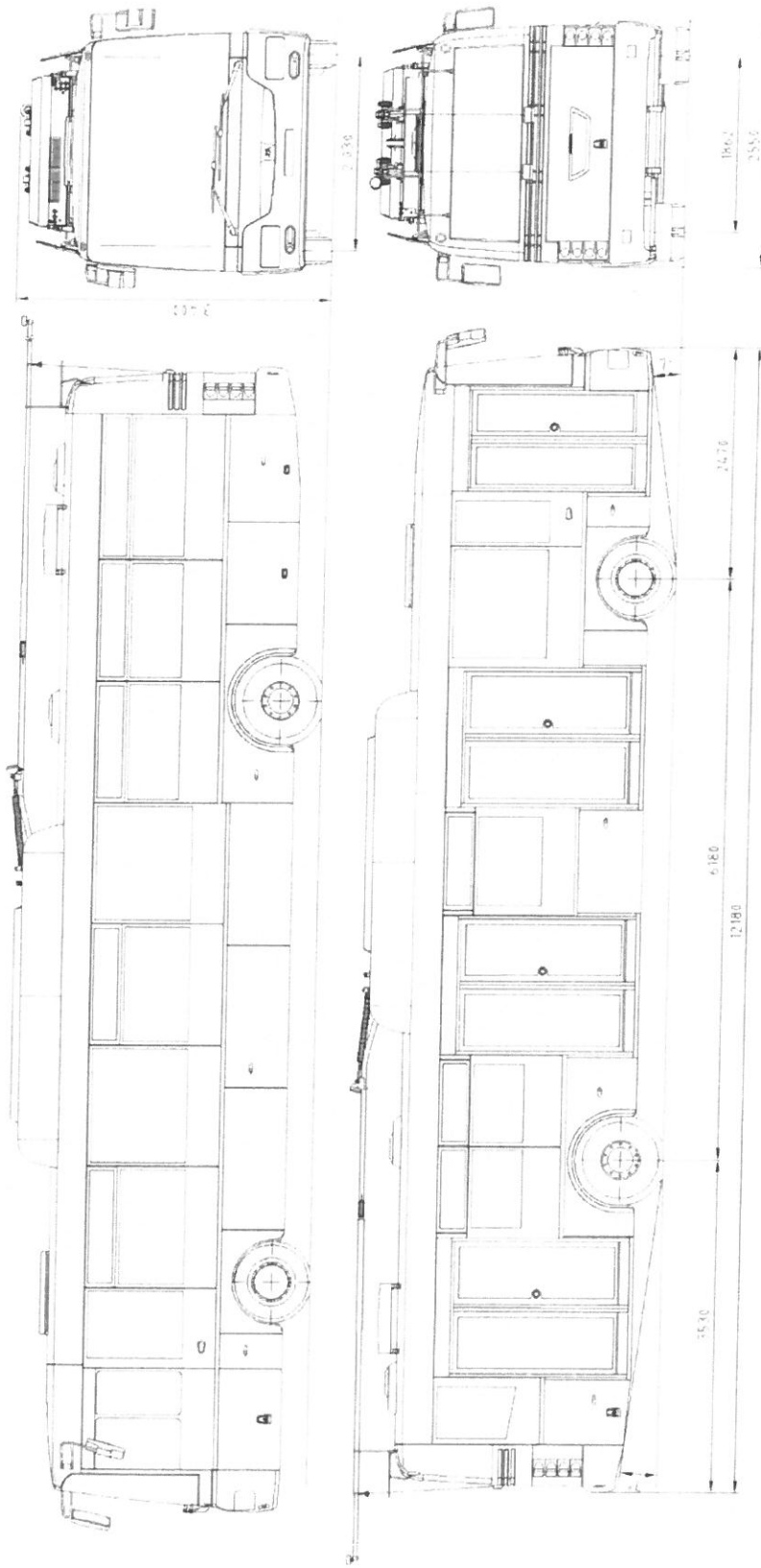
USB nabíječky

Informační panely:

- přední panel - EM3TG SMD 144x20
- boční panel - EM2,5TG SMD 120x20
- zadní panel - EM0,5TG SMD 32x20
- vnitřní panel - EM2TI 112x16

Odbavovací systém Em-Test

- řídicí jednotka EM 126i včetně držáku a antény GPS
- odbavovací terminál EM 316i včetně držáku
- držáky tiskárny a odbavovacího terminálu EM 316i a
- zásuvka na peníze



SOR
TNB12