

# Zmluva o vybudovaní optickej komunikačnej siete

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zák.č. 513/1991 Z.z. Obchodný zákonník v platnom znení

*medzi*

## **ANTIK Telecom s.r.o.**

so sídlom v Košiciach, Čárskeho 10, 040 01

IČO: 36 191 400, IČ DPH: SK 202004597

zap. v obch. registri Okresného súdu Košice I, odd. Sro, vl.č. 10988/V

za ktorého koná: Ing. Igor Kolla – konateľ

/ďalej len „ANTIK“/

*a*

## **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**

so sídlom v Košiciach, Bardejovská 6, 043 29

IČO: 31 701 914

zap. v obch. registri Okresného súdu Košice I, odd.: Sa, vl.č.: 559/V

za ktorého koná: JUDr. Zdeněk Schraml – predseda predstavenstva

Ing. Juraj Hrehorčák – podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Martin Jaš – člen predstavenstva /ďalej len „DPMK“/

## **Článok I.**

### **Základné ustanovenie**

1. ANTIK je obchodná spoločnosť, ktorá podniká v oblasti montáže a opráv telekomunikačných zariadení mimo jednotnej telekomunikačnej siete, sprostredkovania prístupu do siete Internet a dátovej služby prenosu hlasu prostredníctvom siete INTERNET (VoIP) a zriaďovania a prevádzkovania pevnej telekomunikačnej siete.

2. DPMK je správcom trakčných stožiarov trolejbusových a električkových dráh (ďalej len „trakčné stožiare“), na ktorých je nainštalované trakčné vedenie a to aj na trase uvedenej v Prílohe č.3 tejto zmluvy.

## **Článok II.**

### **Predmet zmluvy**

Predmetom tejto zmluvy je za súčinnosti DPMK vybudovanie a prevádzkovanie optickej komunikačnej siete na trasách uvedených v Prílohe č. 3 bod 7. až 11. tejto zmluvy na trakčných stožiaroch, ktorá pozostáva z dodávok optických káblov, rozvodných skriniek, pasívnych optických prvkov, pomocného inštaláčného materiálu na umiestnenie optických a rozvodných skriniek na trakčné stožiare, ich vzájomného prepojenia v rozvodných skrinkách, ako aj prepojenia a spojenia optických vlákien (ďalej len „materiál“).

### **Článok III. Práva a povinnosti zmluvných strán**

1 .ANTIK je povinný do 6 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy bezodplatne zabezpečiť materiál a tento do 6 mesiacov od jeho zabezpečenia na vlastné náklady umiestniť na trakčné stožiare na trase bližšie špecifikovanej v Prílohe č.3 bod 7. až 11 tejto zmluvy.

2. DPMK je povinná v súlade s projektom umožniť ANTIKU umiestnenie materiálu na trakčné stožiare na trase bližšie špecifikovanej v Prílohe č. 3 bod 7. až 11. tejto zmluvy. V prípade, že DPMK prejaví písomne záujem vykonať prostredníctvom vlastných zamestancov umiestnenie materiálu na trakčné stožiare s ukončením najneskôr do 6 mesiacov od dňa, keď ANTIK materiál dodá, ANTIK s takýmto postupom súhlasí a zaväzuje sa uhradiť za tieto práce DPMK primeranú odplatu, určenú v zmysle cenníkov prác v súčasnosti používaných DPMK za obdobné činnosti.

3. ANTIK sa zaväzuje do 6 mesiacov od umiestnenia materiálu zabezpečiť prepojenie a spojenie optických káblov umiestnených na trakčných stožiaroch tejto zmluvy na trase bližšie špecifikovanej v Prílohe č. 3 bod 7. až 11. tejto zmluvy a toto udržiavať.

4. DPMK smie zasahovať do vybudovanej optickej komunikačnej siete iba po predchádzajúcom písomnom ohlase ANTIKU a v súčinnosti s ANTIKOM s výnimkou uvedenou v čl. III, bod 8.4. Z dôvodu, že trakčné vedenia sú určené technické zariadenia, ANTIK smie zasahovať do vybudovanej optickej siete len s písomným súhlasom prevádzkovateľa trakčnej siete.

5. DPMK je oprávnený bezodplatne využívať pre seba alebo pre potreby Mesta Košice 12 ks optických vlákien z každého optického kábla v optickej komunikačnej sieti s výnimkou ich využívania na komerčné účely. ANTIK je povinný takto využívané optické vlákna servisovať a udržať v prevádzkyschopnom stave.

6. Pri montáži, demontáži, výkone údržby a opráv je ANTIK povinný dodržiavať aj ustanovenia platnej legislatívy a STN na dráhach a nie je oprávnený zasahovať do elektrickej trakčnej siete, ani vykonávať zásahy, ktoré by negatívne ovplyvňovali prevádzku elektrickej trakčnej siete.

7. ANTIK zabezpečí materiál, realizačnú projektovú dokumentáciu schválenú ŠDÚ i DPMK, a.s. a vykoná jeho umiestnenie v súlade so zákonom o dráhach, jeho vykonávacími vyhláškami a technickými normami. na trakčné stožiare (ak postupom podľa tejto zmluvy umiestnenie nevykoná samotné DPMK).

8. 1. Na základe Zmluvy o vybudovaní optickej komunikačnej siete uzavretej medzi ANTIKOM a DPMK dňa 26.3.2007 (ďalej len „Zmluva zo dňa 26.3.2007“) Antik vybudoval optickú komunikačnú sieť na trasách uvedených v Prílohe č. 3 bod 1. až 6. tejto zmluvy a DPMK sa zaväzuje, že počas trvania tejto zmluvy uvedenú optickú komunikačnú sieť strpí v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy.

8.2. Podľa čl. IV bodu 1 Zmluvy zo dňa 26.3.2007 zostáva materiál umiestnený na trakčných stožiaroch, na ktorých je nainštalované trakčné vedenie na trasách podľa bodu 8.1. vo vlastníctve ANTIKU a to počas trvania tejto zmluvy ako aj po ukončení tejto zmluvy.

8.3. Práva a povinnosti zmluvných strán uvedené v čl. III bod 4. až 6. tejto zmluvy sa vzťahujú aj na prevádzkovanie optickej komunikačnej siete na trasách podľa bodu 8.1. tejto zmluvy.

8.4. ANTIK je povinný na výzvu DPMK, a.s. uskutočnenú v dostatočnom časovom predstihu pred začatím vopred oznámených rekonštrukčných prácach (napr. výmena trakčných stožiarov a iné) na vlastné náklady pred zahájením prác, demontovať optické vedenie z trakčného vedenia. DPMK, a.s. je oprávnené v prípade, ak tak ANTIK neučiní, demontovať optické vedenie na náklady ANTIKU.

8.5 DPMK, a.s. je oprávnené okamžite demontovať optické vedenie na náklady ANTIKU, ak tak neučiní ANTIK, pri preukázanom vzniku zákonných dôvodov pre jeho demontáž.

#### **Článok IV. Ďalšie dojednania**

1. Materiál zabezpečený ANTIKOM zostáva vo vlastníctve ANTIKU, a to počas celej doby trvania tejto zmluvy, ako aj ukončení tejto zmluvy.

2. DPMK, a.s. nezodpovedá za škody spôsobené pri prevádzke trakčného vedenia (napr. pretrhnuté prevesné lano, zlomený stožiar, výchýlenie pantografu, vypadnutie zberača trolejbusu a pod.). Tieto škody znáša ANTIK v plnej miere v rámci podnikateľského rizika. ANTIK zodpovedá za škody spôsobené prevádzkou optického kábla, a to i tretím osobám.

#### **Článok V. Trvanie zmluvy**

1. Táto zmluva je uzavretá na dobu do 31.12.2020. V prípade, že DPMK požiada písomne ANTIK do uplynutia tejto doby o predĺženie trvania tejto zmluvy o ďalšie určité obdobie, táto zmluva sa predlžuje o toto obdobie, najdlhšie však o dobu životnosti káblového rozvodu, ktorá sa predpokladá 50 rokov.

2. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán, ako aj výpoveďou, pričom výpovedná doba je dvanásť mesačná a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď druhej zmluvnej strane doručená.

3. V prípade skončenia zmluvného vzťahu je ANTIK povinný zabezpečiť, aby demontáž nainštalovaného materiálu bola skončená k poslednému dňu výpovednej lehoty, inak bude zabezpečená táto demontáž na náklady Antiku.

#### **Článok VI. Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami, účinnosť dňom stanoveným právnymi predpismi.

2. Túto zmluvu je možné meniť iba písomnými dodatkami podpísanými oboma zmluvnými stranami.

3. Zmluvné strany vyhlasujú, že podpísaná zmluva je prejavom ich slobodnej vôle.
4. Pre právne vzťahy neupravené touto zmluvou platia primerané príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.
5. Zmluva bola vyhotovená a podpísaná v dvoch vyhotoveniach, z ktorých každá zo zmluvných strán obdrží po jednom vyhotovení.

V Košiciach 19.05.2014

\_\_\_podpísané\_\_\_  
**ANTI-K Telecom s.r.o.**  
**Ing. Igor Kolla-konateľ**

\_\_\_podpísané\_\_\_  
**Dopravný podnik mesta Košice, akciová**  
JUDr. Zdeněk Schraml – predseda predstavenstva

\_\_\_podpísané\_\_\_  
**Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**  
Ing. Juraj Hrehorčák – podpredseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

\_\_\_podpísané\_\_\_  
**Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**  
Ing. Martin Jaš – člen predstavenstva

Prílohy:

- č.1 - výpis o obchodného registra DPMK
- č.2 - výpis z obchodného registra ANTIKU
- č.3 - zoznam trás

**Príloha č. 3:**

## **k zmluve o vybudovaní optickej komunikačnej siete**

### **Zoznam trás**

Trasami optickej komunikačnej siete sa rozumejú pre účely tejto zmluvy nasledovné trasy vymedzené počiatočným a konečným bodom:

<b>č. trasy</b>	<b>Názov</b>	<b>Počiatočný bod</b>	<b>Konečný bod</b>
1.	Magistrát MK - Levočská 2	Toryská č. stl 199	Levočská č. stl. 110
2.	Mestská plaváreň - Čárskeho 10	Protifašistických boj. č. stl. 6	Čárskeho 18 č. stl. 77
3.	Mestská plaváreň - Južná trieda	Protifašistických boj. č. stl. 6	Južná trieda, križovatka VSS č. stl. 1
4.	Boženy Němcovej - Kuzmányho	B. Němcovej č. stl. 6	Kuzmányho č. stl. 312
5.	Čárskeho - Zupkova	Čárskeho 18 č. stl. 77	Zupkova č. stl. 300
6.	Michalovská č. 1 - Bardejovská 6 (DPMK)	Bardejovská č. stl 313	Bardejovská č. stl 326
7.	Mestská plaváreň - Magistrát MK	Protifašistických boj. č. stl. 6	Toryská č. stl 199
8.	Moldavská cesta - Optima	Moldavská cesta č. stl. 28	Optima č. stl. 409
9.	Optima - Pereš	Optima č. stl. 409	Pereš č. stl. 451
10.	Kuzmányho - Obratisko Lokomotíva	Kuzmányho č. stl. 221	Obratisko Lokomotíva č. stl. 22
11.	Južná trieda Most VSS - Obratisko Barca	Južná trieda, križovatka VSS č. stl. 1	Obratisko Barca č. stl 160

V Košiciach, dňa .....