

## ZMLUVA O PREVÁDZKE A ÚDRŽBE DISPEČERSKÉHO LOKALIZAČNO-INFORMAČNÉHO SYSTÉMU č.

uzavretá v súlade s § 269 ods. 2 a nasl. zák.č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov

---

### ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ:

Obchodné

meno: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť  
Sídlo: Bardejovská 6, 043 29 Košice  
IČO: 31 701 914  
Registrácia: v OR Okresného súdu Košice I, č. 559/V, odd. Sa  
Zastúpený: JUDr. Zdeněk Schraml, predseda predstavenstva  
Ing. Juraj Hrehorčák, podpredseda predstavenstva  
Ing. Martin Jaš, člen predstavenstva

Bankové

spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,  
číslo účtu: 6610186006/1111  
IČ DPH: SK 2020488206  
IBAN : SK36 1111 0000 0066 1018 6006  
BIC/SWIFT: UNCRSKBX  
Kontaktná osoba Ing. Roman Danko  
Číslo telefónu: 0915977102  
e-mail: roman.danko@dpmk.sk

(ďalej len „Objednávateľ“)

Dodávateľ:

Obchodné meno: TransData s.r.o.

Sídlo: Jašíkova 2, 821 03 Bratislava

IČO: 35 741 236

Registrácia: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro,  
vložka č. 16788/B

Zastúpený: Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

JUDr. Peter Štrpka, konateľ

Bankové spojenie: Tatrabanka, číslo účtu: 262 519 0579 / 1100

IČ DPH: SK 2020242763

IBAN: SK42 1100 0000 0026 2519 0579

BIC/SWIFT: TATRSKBX

Kontaktná osoba Mgr. Andrej Čačko

Číslo telefónu: +421 2 482 91 360

e-mail: cacko@transdata.sk

(ďalej len „Dodávateľ“)

Na základe Zmluvy o dielo na dodávku dispečerského lokalizačno-informačného systému, sa zmluvné strany týmto dohodli na nasledujúcej **zmluve o prevádzke a údržbe dispečerského lokalizačno-informačného systému** (ďalej len „Zmluva“):

## I. VYMEDZENIE NIEKTORÝCH POJMOV

Na účely tejto Zmluvy sa rozumie:

- a) informačný softvér – programové vybavenie prístupné prostredníctvom internetu, ktoré je súčasťou Systému, a ktoré slúži na vyhodnotenie údajov z elektronických pokladní MIJOLA,
- b) pracovné stanice – počítače Objednávateľa, na ktorých bude prevádzkovaný informačný softvér,
- c) SIM karta – pamäťová karta mobilného operátora,
- d) helpdesk – internetová služba Dodávateľa, prostredníctvom ktorej sa evidujú a riešia problémy spojené s používaním elektronických pokladní MIJOLA,
- e) CP – cestovný poriadok,
- f) IČV – identifikačné číslo autobusu, jedinečné číslo autobusu, ktoré prideluje Systém,
- g) EČV – evidenčné číslo autobusu, jedinečné číslo autobusu, ktoré prideluje dopravný inšpektorát,
- h) PP – číslo elektronickej pokladne MIJOLA,
- i) príkaz – vzorový záznam vodiča,
- j) MHD – mestská hromadná doprava,
- k) Vozidlo – pod vozidlom sa rozumie autobus.

## II. PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom Zmluvy je záväzok Dodávateľa **prevádzkovať** a **udržiavať** dispečerský lokalizačno-informačný systém (ďalej len „Systém“) a to :

- a) na serveroch Dodávateľa a Objednávateľa,
- b) v elektronických zariadeniach vo všetkých prevádzkach Objednávateľa podľa funkčnej špecifikácie tohto článku, bodu 2. v celkovom počte a podľa aktuálneho stavu uvedeného v Prílohe č. 2. tejto Zmluvy.
- c) Systém je určený pre prevádzkové potreby Objednávateľa.

2. Funkčná špecifikácia Systému:

Systém zabezpečuje prostredníctvom mobilnej dátovej služby prenos dát z elektronických pokladní MIJOLA na server Dodávateľa a následné sprístupnenie nasledujúcich informácií na pracovných staniciach Objednávateľa cez web aplikáciu v nasledujúcom rozsahu:

- a) lokalizácia polohy autobusov pomocou GPS a jej zobrazenie na mape,
- b) odchýlka skutočného stavu oproti plánu,
- c) sledovanie priradenosti spojov a autobusov,
- d) sledovanie odchýlok od cestovného poriadku,
- e) pohyb vozidiel v minulosti – animácia,
- f) monitorovanie elektronických pokladní MIJOLA,
- g) administrácia prístupov užívateľov k jednotlivým častiam portálu EFC,
- h) vzdialená kontrola komunikácie pripojenia ( ping ) na elektronickej pokladni MIJOLA,
- i) textová komunikácia prostredníctvom služieb mobilného operátora.

Detailný popis jednotlivých funkcií Systému je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy.

Predmetom Zmluvy nie sú také zmeny funkcií SW, ktoré vyžadujú zmenu logiky riešenia aplikácie. Predmetom Zmluvy nie je doprogramovanie nových programových modulov a funkcií nad rámec prílohy č. 3. Prípadné vyššie uvedené doprogramovanie nových funkcií bude predmetom ďalšieho rokovania. Ak Objednávateľ bude požadovať kustomizačnú úpravu funkcií SW individuálneho charakteru, cena za poskytnutie takejto úpravy nie je súčasťou Ceny. Na takúto úpravu bude po zadaní vypracovaná aktuálna ponuka.

Dodávateľ zabezpečí na svojom serveri Objednávateľovi uchovávanie a prístup k údajom za obdobie 12 mesiacov spätne. Z toho za obdobie 3 mesiace spätne prístup k úplným údajom, a zostávajúcich 9 mesiacov spätne len k údajom o príchodoch/odchodoch zo zastávok.

3. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať pre Objednávateľa správu a údržbu Systému, ktorá zahŕňa:

- a) Správu a údržbu operačného systému v elektronických pokladniach MIJOLA súvisiacich s rozvojom dispečerského pracoviska,
- b) Správu a údržbu aplikačného softvéru v elektronických pokladniach MIJOLA súvisiacich s rozvojom dispečerského pracoviska,
- c) Správu SIM kariet v prípade, že podľa dohody strán majú byť spravované Dodávateľom,
- d) Správu a údržbu vyhodnocovacieho softvéru dispečerského pracoviska,
- e) Prenos dát a kontrola prenosov prostredníctvom dátovej siete mobilného operátora pre účely dispečerského pracoviska.

4. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť Dodávateľovi cenu vo výške a za podmienok určených v čl. III. Zmluvy.

### III. CENA ZA PREDMET ZMLUVY A PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Cena za predmet Zmluvy uvedený v čl. II. je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zák. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a predstavuje:
  - a) v prípade, že SIM karty spravuje Dodávateľ: (i) **14,50,- € bez DPH za 1 SIM kartu / za 1 kalendárny mesiac**, na ktorej bol realizovaný dátový prenos v kalendárnom mesiaci počas minimálne 5 dní, a (ii) **10,- € bez DPH za 1 SIM kartu / za 1 kalendárny mesiac**, na ktorej nebol vôbec realizovaný dátový prenos v kalendárnom mesiaci alebo bol realizovaný dátový prenos v kalendárnom mesiaci počas maximálne 4 dní,
  - b) v prípade, že Objednávateľ spravuje SIM karty samostatne, cena za predmet Zmluvy je **12,- € bez DPH** za 1 kalendárny mesiac za 1 vozidlo zaradené v Systéme.
2. K cene za predmet Zmluvy sa pripočíta príslušná DPH podľa platných právnych predpisov.
3. Dodávateľ vystaví faktúru na cenu za dodané služby v danom kalendárnom mesiaci a doručí ju Objednávateľovi najneskôr do 10. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle

zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Splatnosť faktúr je 14 dní.

4. Peňažné plnenie sa považuje za vykonané dňom pripísania peňažných prostriedkov na účet zmluvnej strany.
5. V prípade omeškania so zaplatením akejkoľvek časti ceny je Objednávateľ povinný zaplatiť Dodávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,02 % za každý deň omeškania. Dodávateľ má zároveň právo pozastaviť plnenie podľa tejto Zmluvy, pokiaľ na meškanie s úhradou Objednávateľa písomne upozornil, a ten neuskutočnil úhradu dlžnej sumy ani v lehote 5 pracovných dní od doručenia takéhoto upozornenia.
6. Cena za predmet Zmluvy zahŕňa:
  - a) Dátovú službu mobilného operátora (Dodávateľa). Pod službami operátora sa rozumie prenos dát podľa čl. II. tejto Zmluvy za jednu SIM kartu a mesiac. Do tejto výšky je zahrnutý prenos dát pre dispečerské pracovisko, textová komunikácia a prenos udalostí pre internetový predaj. Táto služba je poskytovaná v prípade, že Dodávateľ spravuje SIM karty.
  - b) Služby integrátora systému. Pod službami integrátora (Dodávateľa) sa rozumie prevádzka a údržba Systému podľa čl. II. Zmluvy.
7. Použitie/aktivácia SIM karty v roamingu bude spoplatnené samostatne podľa skutočnej fakturácie od mobilného operátora doložené výpisom roamingových prenosov.

#### **IV. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN**

1. Objednávateľ je povinný poskytovať Dodávateľovi všetky nevyhnutné informácie pre prevádzku Systému, a to hlavne aktuálne cestovné poriadky, tarifný systém a iné dáta v dohodnutej elektronickej forme, a zabezpečovať ich priebežnú aktualizáciu pri dodaní a inštalácii Systému ako aj počas trvania platnosti Zmluvy. Rozsah, termíny a forma posielania požadovaných údajov sú uvedené v Prílohe č. 4 tejto Zmluvy.
2. Objednávateľ je povinný poskytnúť Dodávateľovi potrebnú súčinnosť, odovzdať Dodávateľovi zadania, podklady, informácie a dokumenty potrebné na sprevádzkovanie Systému. Dodávateľ písomne, formou e-mailu, v dostatočnom predstihu vyšpecifikuje požadované informácie. V prípade, že Objednávateľ tieto podklady, informácie a dokumenty Dodávateľovi nedodá, resp. nedodá ich úplné alebo v dostačujúcom rozsahu, kvalite, atď., je Dodávateľ povinný bezodkladne o tom Objednávateľa upovedomiť, a tento je povinný bez zbytočného odkladu uvedený nedostatok odstrániť. Objednávateľ umožní Dodávateľovi prístup do priestorov Objednávateľa v potrebnom rozsahu.
3. Dodávateľ zodpovedá za škody spôsobené zamestnancami Dodávateľa na hmotnom aj nehmotnom majetku Objednávateľa pri plnení Zmluvy či už priamo v areáli Objednávateľa, alebo pri vzdialenom pripájaní sa na technické prostriedky Objednávateľa (napr.: strata a poškodenie vecí a zariadení, strata a poškodenie dát, ap.)
4. Objednávateľ sa zároveň zaväzuje spolupracovať s Dodávateľom pri akomkoľvek vybavovaní všetkých záležitostí spojených s prevádzkou a údržbou Systému.

5. Dodávateľ sa zaväzuje k mlčanlivosti o informáciách získaných o Objednávateľovi alebo jeho činnosti.
6. Všetky informácie týkajúce sa Objednávateľa alebo jeho činnosti získané počas realizácie tejto Zmluvy považujú zmluvné strany za dôverné a Dodávateľ ich nepostúpi tretej osobe, resp. nijakým spôsobom nedovolí ich zverejnenie bez písomného súhlasu Objednávateľa, s výnimkou čl. IV. bodu 8 tejto Zmluvy. Výmena informácií sa obmedzí na tých zamestnancov oboch strán, ktorí sa bezprostredne podieľajú na činnostiach podľa tejto Zmluvy. Poskytnuté informácie budú použité iba k plneniu záväzkov zmluvných strán podľa podmienok tejto Zmluvy.
7. Dodávateľ je oprávnený len s osobitným písomným súhlasom Objednávateľa a v dohodnutom rozsahu poskytovať informácie z informačného systému pre potreby samosprávneho kraja a iných objednávateľov výkonov vo verejnom záujme, s ktorými má Objednávateľ uzatvorenú Zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme, ako sú cestovné poriadky, informácie o meškanií a nadviehaní vozidiel, vynechaní spojov, tržbe, počte najazdených km, počte prepravených osôb a pod.
8. Dodávateľ je oprávnený poskytovať informácie o aktuálnych cestovných poriadkoch, reálnych odchodoch a príchodoch autobusov na zastávky ako aj cenu cestovného pre cestujúcu verejnosť formou webového rozhrania, SMS, prípadne telefonicky.
9. Dodávateľ sa zaväzuje nezverejňovať tretím osobám informácie, ktoré podliehajú obchodnému tajomstvu ako sú počty a štruktúra cestujúcich, tržby na linkách a spojoch a akékoľvek iné informácie okrem informácií podľa ust. bodu 7. a 8. tohto článku.
10. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať Objednávateľovi služby prevádzky a údržby Systému v zmysle čl. II. tejto Zmluvy riadne a včas.
11. Za Dodávateľa a Objednávateľa sú oprávnení komunikovať poverení zamestnanci určení v Prílohe č. 1. tejto Zmluvy.
12. V prípade potreby vykonať update Systému v rozsahu informačného softvéru a WEBu sa Dodávateľ zaväzuje update vykonať v čase po 14:00 hodine v pracovných dňoch, v ľubovoľnom čase v dňoch pracovného voľna, v nevyhnutných prípadoch aj mimo týchto termínov, vždy na základe písomného (e-mailového) súhlasu Objednávateľa. Systém musí byť následne plne funkčný v pracovných dňoch od 06.00 ráno.
13. V prípade potreby vykonať update Systému v rozsahu operačného systému a aplikácie palubného počítača sa Dodávateľ zaväzuje update vykonať vždy v súčinnosti s poverenými pracovníkmi Odberateľa.
14. Dodávateľ nezodpovedá za stratu, prípadné meškanie údajov spôsobené výpadkami GPRS signálu mobilného operátora (nepokrytie územia signálom siete mobilného operátora, nefunkčnosť siete mobilného operátora, okolnosť vylučujúca zodpovednosť) alebo použitím iných predmetov znižujúcich kvalitu príjmu GPRS signálu.
15. Dodávateľ nezodpovedá za nefunkčnosť/stratu signálu GPS v prípade jeho používania v prostredí nezodpovedajúcom princípom fungovania GPS (kryté

stanovište, vysoké budovy, elektrické vedenie a pod.) alebo v prípade použitia iných predmetov znižujúcich kvalitu príjmu GPS signálu.

## **V. SERVIS A ZÁRUKY**

1. Dodávateľ poskytuje záruku na Systém počas platnosti tejto Zmluvy. Záruka sa vzťahuje na všetky softvérové moduly Systému. Nevzťahuje sa na poškodenia spôsobené úmyselným, násilným alebo neodborným zásahom.
2. Dodávateľ sa zaväzuje kontrolovať a udržiavať funkčnosť Systému podľa čl. II. tejto Zmluvy počas celej doby trvania Zmluvy.

## **VI. OSOBITNÉ USTANOVENIA**

1. Zmluvné strany dohodli nasledovný spôsob reklamácií a odstraňovania chýb: Objednávateľ písomne (primárne v systéme HELDPESK, v prípade kritických chýb na e-mail adresu podľa Prílohy č. 1. tejto Zmluvy) oznámi zistenú chybu s jej popisom Dodávateľovi bezodkladne po jej zistení. Dodávateľ je povinný reagovať na vzniknutú situáciu v pracovnom čase ( od 09:00 do 14:30 ) okamžite v prípade kritickej chyby. V prípade inej ako kritickej chyby je Dodávateľ povinný informovať Objednávateľa o predpokladanej dobe odstránenia problému max. do 3 pracovných dní. Pod kritickou chybou sa rozumie chyba, ktorá spôsobuje prevádzkový problém. Pod prevádzkovými problémami sa rozumie nefunkčnosť webovej aplikácie Systému a chyba aplikácie palubného počítača súvisiaca s posielaním údajov z palubného počítača na server dispečerského pracoviska. Prevádzkovým problémom nie je nefunkčnosť dátového spojenia medzi palubným počítačom a serverom dispečerského pracoviska z dôvodu výpadku služieb mobilného operátora, nedostatočné pokrytie signálom dátovej siete mobilného operátora, ako ani výpadok spojenia medzi klientskym počítačom Objednávateľa a servera dispečerského pracoviska z dôvodu nefunkčnosti internetového pripojenia.
2. Dodávateľ zabezpečuje prístupnosť poskytovaných služieb pre zákazníka v režime 24/7. Dodávateľ nezodpovedá za nedostupnosť služby v prípade zlyhania alebo plánovanej údržby na strane ISP a dodávateľa elektrickej energie. V prípade zistenia kritických chýb Dodávateľ bezprostredne oznámi uvedené skutočnosti Objednávateľovi aj s predpokladaným termínom obnovy poskytovaných služieb. Dodávateľ nezodpovedá za nedostupnosť poskytovaných služieb v prípade okolností vylučujúcich zodpovednosť (§ 374 ObchZ, najmä prírodná katastrofa - požiar, povodeň, zemetrasenie, atď.).

## **VII. ZMLUVNÁ POKUTA**

V prípade omeškania Dodávateľa s plnením záväzku špecifikovaného v článku VI. tejto Zmluvy má Objednávateľ právo voči Dodávateľovi na zmluvnú pokutu vo výške 0,02% z ceny za predmet Zmluvy fakturovanej za kalendárny mesiac bezprostredne predchádzajúci mesiacu, v ktorom došlo k omeškaniu, a to za každý deň omeškania, maximálne však do celkovej výšky 3-násobku ceny za predmet Zmluvy fakturovanej za taký bezprostredne predchádzajúci kalendárny mesiac. Právo na zmluvnú pokutu môže Objednávateľ uplatniť najneskôr do dvoch mesiacov odo dňa, kedy sa o omeškaní Dodávateľa dozvedel alebo musel dozvedieť, inak zaniká.

## VIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.9. 2018.
2. Ktorákoľvek zmluvná strana je oprávnená túto Zmluvu kedykoľvek vypovedať písomnou výpoveďou doručenou druhej zmluvnej strane. Výpovedná lehota sú 3 mesiace a začína plynúť 1. dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
3. Okrem ukončenia v zmysle bodu 1 tohto odseku je Zmluvu možné ukončiť aj nasledujúcimi spôsobmi:
  - i) písomnou dohodou Zmluvných strán ku dňu určenému v takej dohode,
  - ii) odstúpením od Zmluvy v prípade porušenia zmluvnej povinnosti a jeho neodstránenia ani v primeranej dodatočnej lehote poskytnutej v písomnom upozornení, a to ku dňu doručenia oznámenia o odstúpení druhej Zmluvnej strane.
4. Táto Zmluva tvorí jednu z príloh Zmluvy o poskytovaní služieb a zaniká aj zánikom Zmluvy o poskytovaní služieb ako celku.
5. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli doručovať všetky písomnosti osobne proti podpisu, poštou doporučené alebo kuriérom. Písomnosť sa považuje za doručenú aj keď je vrátená odosielateľovi ako nedoručená.
6. Zmeny a doplnky sú platné, ak sú urobené písomnou formou a podpísané oboma zmluvnými stranami.
7. Práva a povinnosti zmluvných strán v tejto Zmluve neupravené sa riadia právnymi predpismi SR, najmä zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov.
8. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť nasledujúci deň po jej zverejnení na webovej stránke objednávateľa.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že údaje uvedené v Zmluve sú pravdivé a aktuálne a zaväzujú sa vzájomne bez meškania oznámiť druhej zmluvnej strane každú zmenu, ktorá by mohla mať vplyv na plnenie zmluvných záväzkov. Sú si vedomí, že pri neoznámení takejto skutočnosti budú znášať následky, ktoré môžu druhej zmluvnej strane z neznalosti týchto údajov vzniknúť.
10. Zmluvné strany vzájomne vyhlasujú, že sú oprávnené túto Zmluvu podpísať, že svoju vôľu uzavrieť túto Zmluvu prejavili slobodne, vážne a bez omylu a táto Zmluva nebola uzavretá v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, Zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu túto Zmluvu podpísali.
11. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch. Každý rovnopis má platnosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží 2 rovnopisy.

Za Dodávateľa:

Za Objednávateľa:

V Bratislave dňa 08.09.2014

V Košiciach dňa: 29.09.2014

podpísané  
TransData, s.r.o.  
Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

podpísané  
JUDr. Zdeněk Schraml  
predseda predstavenstva  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová  
spoločnosť

podpísané  
TransData s.r.o.  
JUDr. Peter Štrpka, konateľ

podpísané  
Ing. Juraj Hrehorčák  
podpredseda predstavenstva a generálny  
riaditeľ  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová  
spoločnosť

podpísané  
Ing. Martin Jaš  
člen predstavenstva a riaditeľ ekonomiky  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová  
spoločnosť



## PRÍLOHA Č. 1. K ZMLUVE O PREVÁDZKE A ÚDRŽBE DISPEČERSKÉHO LOKALIZAČNO-INFORMAČNÉHO SYSTÉMU

### Oznámenie mena kontaktnej osoby:

**Dodávateľ** týmto potvrdzuje kontaktnú osobu v rámci Zmluvy o prevádzke a údržbe dispečerského lokalizačno-informačného systému (ďalej len Zmluva):

Meno:.....

Telefónne číslo: .....

E-mail: .....

### Objednávateľ týmto potvrdzuje kontaktné osoby v rámci Zmluvy:

Meno: Ing. Roman Danko

Telefónne číslo: 0915977102

E-mail: roman.danko@dpmk.sk

Meno: Zoltán Kováč

Telefónne číslo: 0905406528

E-mail: zoltan.kovac@dpmk.sk

Uvedené osoby sú poverené komunikáciou medzi Dodávateľom a Objednávateľom a kontrolou plnenia predmetu Zmluvy.

Za Dodávateľa:

Za Objednávateľa:

V Bratislave dňa 08.09.2014

V Košiciach dňa: 29.09.2014

podpísané

TransData s.r.o.

Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

podpísané

JUDr. Zdeněk Schraml

predseda predstavenstva

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané

TransData s.r.o.

JUDr. Peter Štrpka, konateľ

podpísané

Ing. Juraj Hrehorčák

podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané

Ing. Martin Jaš

člen predstavenstva a riaditeľ ekonomiky

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

## PRÍLOHA Č. 2. K ZMLUVE O PREVÁDZKE A ÚDRŽBE DISPEČERSKÉHO LOKALIZAČNO-INFORMAČNÉHO SYSTÉMU

### Zoznam elektronických zariadení určených pre prevádzku v Systéme:

P.č.	Typ	Číslo DPMK	EČV
1.	autobus	3205	KE-371 BU
2.	autobus	3210	KE-549 HD
3.	autobus	3212	KE-742 CB
4.	autobus	3301	KE-855 GK
5.	autobus	3302	KE-856 GK
6.	autobus	3303	KE-857 GK
7.	autobus	3304	KE-859 GK
8.	autobus	3305	KE-861 GK
9.	autobus	3306	KE-862 GK
10.	autobus	3307	KE-863 GK
11.	autobus	3308	KE-864 GK
12.	autobus	3309	KE-865 GK
13.	autobus	3310	KE-866 GK
14.	autobus	3311	KE-274 HF
15.	autobus	3312	KE-275 HF
16.	autobus	3313	KE-276 HF
17.	autobus	3314	KE-278 HF
18.	autobus	3315	KE-279 HF
19.	autobus	3316	KE-322 HF
20.	autobus	3317	KE-324 HF
21.	autobus	3318	KE-325 HF
22.	autobus	3319	KE-326 HF
23.	autobus	3320	KE-327 HF
24.	autobus	3321	KE-328 HF
25.	autobus	3322	KE-329 HF
26.	autobus	3323	KE-331 HF
27.	autobus	3324	KE-334 HF
28.	autobus	3325	KE-335 HF
29.	autobus	3326	KE-337 HF
30.	autobus	3327	KE-341 HF
31.	autobus	3328	KE-342 HF
32.	autobus	3329	KE-346 HF
33.	autobus	3501	KE-658 BT
34.	autobus	3502	KE-659 BT
35.	autobus	3503	KE-660 BT
36.	autobus	3504	KE-661 BT
37.	autobus	3505	KE-438 GJ
38.	autobus	3506	KE-146 CB
39.	autobus	3507	KE-147 CB
40.	autobus	3508	KE-148 CB
41.	autobus	3509	KE-149 CB

P.č.	Typ	Číslo DPMK	EČV
42.	autobus	3510	KE-529 CC
43.	autobus	3511	KE-217 EY
44.	autobus	3513	KE-923 CM
45.	autobus	3514	KE-924 CM
46.	autobus	3515	KE-301 HS
47.	autobus	3516	KE-926 CM
48.	autobus	3517	KE-927 CM
49.	autobus	3518	KE-928 CM
50.	autobus	3519	KE-929 CM
51.	autobus	3520	KE-930 CM
52.	autobus	3521	KE-610 CZ
53.	autobus	3522	KE-071 EX
54.	autobus	3523	KE-661 CZ
55.	autobus	3524	KE-662 CZ
56.	autobus	3525	KE-663 CZ
57.	autobus	3526	KE-665 CZ
58.	autobus	3527	KE-916 DB
59.	autobus	3528	KE-812 DH
60.	autobus	3529	KE-814 DH
61.	autobus	3530	KE-815 DH
62.	autobus	3531	KE-817 DH
63.	autobus	3532	KE-627 FB
64.	autobus	3534	KE-734 GF
65.	autobus	4701	KE 056 IY
66.	autobus	4702	KE 701 IV
67.	autobus	4703	KE 090 IY
68.	autobus	4704	KE 701 IY
69.	autobus	4705	KE 708 IY
70.	autobus	4706	KE 696 IY
71.	autobus	4707	KE 716 IY
72.	autobus	4708	KE 687 IY
73.	autobus	4709	KE 705 IY
74.	autobus	4710	KE 711 IY
75.	autobus	4711	KE 688 IY
76.	autobus	4712	KE 626 IY
77.	autobus	4713	KE 077 IY
78.	autobus	4714	KE 404 IY
79.	autobus	4715	KE 684 IY
80.	autobus	4716	KE 614 IY
81.	autobus	4717	KE 604 IY
82.	autobus	4718	KE 440 IY

P.č.	Typ	Číslo DPMK	EČV
83.	autobus	4719	KE 609 IY
84.	autobus	4720	KE 059 JD
85.	autobus	4721	KE 042 JD
86.	autobus	4722	KE 071 JD
87.	autobus	4723	KE 193 JD
88.	autobus	4724	KE 163 JD
89.	autobus	4725	KE 065 JD
90.	autobus	4726	KE 199 JD
91.	autobus	4727	KE 177 JD
92.	autobus	4728	KE 041 JD
93.	autobus	4729	KE 876 JC
94.	autobus	4730	KE 246 JD
95.	autobus	4731	KE 014 JE
96.	autobus	4732	KE 008 JE
97.	autobus	4733	KE 275 JD
98.	autobus	4734	KE 705 JD
99.	autobus	4735	KE 235 JE
100.	autobus	4736	KE 238 JE
101.	autobus	4737	KE 248 JE
102.	autobus	4738	KE 740 JD
103.	autobus	4739	KE 449 JE
104.	autobus	4740	KE 101 JE
105.	autobus	4741	KE 082 JE
106.	autobus	4742	KE 477 JE
107.	autobus	4743	KE 095 JE
108.	autobus	4744	KE 446 JD
109.	autobus	4745	KE 919 JE
110.	autobus	4746	KE 480 JE
111.	autobus	4747	KE 819 JE
112.	autobus	4748	KE 460 JE
113.	autobus	4749	KE 409 JF
114.	autobus	4750	KE 734 JF
115.	autobus	4751	KE 401 JF
116.	autobus	4752	KE 736 JF
117.	autobus	4753	KE 802 JF
118.	autobus	4754	KE 229 JF
119.	autobus	4755	KE 811 JF
120.	autobus	4756	KE 819 JF
121.	autobus	5101	KE 739 GX
122.	autobus	5102	KE 332 DL
123.	autobus	5103	KE 334 DL
124.	autobus	5202	KE 092 AJ
125.	autobus	5204	KE 756 GD
126.	autobus	5205	KE 091 AJ

P.č.	Typ	Číslo DPMK	EČV
127.	autobus	5206	KE-082 AJ
128.	autobus	5220	KE-972 BK
129.	autobus	5227	KE-157 BO
130.	autobus	5233	KE-749 CB
131.	autobus	5234	KE-539 CO
132.	autobus	5244	KE-613 DT
133.	autobus	5601	KE-297 FN
134.	autobus	5602	KE-298 FN
135.	autobus	5603	KE-299 FN
136.	autobus	5604	KE-861 FN
137.	autobus	5605	KE-862 FN
138.	autobus	5606	KE-863 FN
139.	autobus	5607	KE-864 FN
140.	autobus	5608	KE-401 FO
141.	autobus	5609	KE-403 FO
142.	autobus	5610	KE-405 FO
143.	autobus	5611	KE-805 FP
144.	autobus	5612	KE-806 FP
145.	autobus	5613	KE-807 FP
146.	autobus	5614	KE-471 FR
147.	autobus	5615	KE-472 FR
148.	autobus	5616	KE-473 FR
149.	autobus	5617	KE-395 IA
150.	autobus	5618	KE-779 FR
151.	autobus	5619	KE-780 FR
152.	autobus	5701	KE 707 IY
153.	autobus	5702	KE 551 IY
154.	autobus	5703	KE 534 IY
155.	autobus	5704	KE 545 IY
156.	autobus	5705	KE 523 IY
157.	autobus	5706	KE 546 IY
158.	autobus	5707	KE 539 IY
159.	autobus	5708	KE 559 IY
160.	autobus	5709	KE 702 IY
161.	autobus	5710	KE 074 IY
162.	autobus	5711	KE 048 IY
163.	autobus	5712	KE 560 IY
164.	autobus	5713	KE 708 IY
165.	autobus	5714	KE 690 IY
166.	autobus	5715	KE 064 IY
167.	autobus	5716	KE 712 IY
168.	autobus	5717	KE 695 IY
169.	autobus	5718	KE 553 IY
170.	autobus	5719	KE 686 IY

<b>P.č.</b>	<b>Typ</b>	<b>Číslo DPMK</b>	<b>EČV</b>
171.	autobus	5720	KE 704 IY
172.	autobus	5721	KE 543 IY
173.	autobus	5722	KE 042 IY
174.	autobus	5723	KE 681 IY
175.	autobus	5724	KE 526 IY
176.	autobus	5725	KE 533 IY
177.	autobus	5726	KE 549 IY
178.	autobus	5727	KE 536 IY
179.	autobus	5728	KE 709 IY
180.	autobus	5729	KE 719 IY
181.	autobus	5730	KE 054 IY
182.	autobus	5731	KE 524 IY
183.	autobus	5732	KE 084 IY
184.	autobus	5733	KE 055 IY
185.	autobus	5734	KE 540 IY
186.	autobus	5735	KE 558 IY
187.	autobus	5736	KE 529 IY
188.	autobus	5737	KE 521 IY
189.	autobus	5738	KE 422 IY
190.	autobus	5739	KE 079 IY
191.	autobus	5740	KE 717 IY
192.	autobus	5741	KE 527 IY
193.	autobus	5742	KE 032 IY
194.	autobus	5743	KE 420 IY
195.	autobus	5744	KE 699 IY
196.	autobus	5745	KE 713 IY
197.	autobus	5746	KE 548 IY
198.	autobus	5747	KE 603 IY
199.	autobus	5748	KE 602 IY
200.	autobus	5749	KE 544 IY
201.	autobus	5750	KE 611 IY
202.	autobus	5751	KE 689 IY
203.	autobus	5752	KE 601 IY
204.	autobus	5753	KE 814 IX
205.	autobus	5754	KE 412 IY
206.	autobus	5755	KE 415 IY
207.	autobus	5756	KE 703 IY
208.	autobus	5757	KE 015 IY
209.	autobus	5758	KE 438 IY
210.	autobus	5759	KE 621 IY
211.	autobus	5760	KE 720 IY
212.	autobus	5761	KE 697 IY

<b>P.č.</b>	<b>Typ</b>	<b>Číslo DPMK</b>
213.	autobus	6701
214.	autobus	6702
215.	autobus	6703
216.	autobus	6704
217.	autobus	6705
218.	autobus	6801
219.	autobus	6802
220.	autobus	6803
221.	autobus	6804
222.	autobus	6805
223.	električka	337
224.	električka	349
225.	električka	356
226.	električka	357
227.	električka	361
228.	električka	362
229.	električka	363
230.	električka	364
231.	električka	367
232.	električka	376
233.	električka	377
234.	električka	378
235.	električka	380
236.	električka	381
237.	električka	382
238.	električka	383
239.	električka	384
240.	električka	385
241.	električka	386
242.	električka	387
243.	električka	388
244.	električka	389
245.	električka	390
246.	električka	391
247.	električka	392
248.	električka	393
249.	električka	394
250.	električka	395
251.	električka	396
252.	električka	397
253.	električka	398
254.	električka	399

<b>P.č.</b>	<b>Typ</b>	<b>Číslo DPMK</b>
255.	električka	400
256.	električka	401

257.	električka	402
258.	električka	403
259.	električka	404
260.	električka	405
261.	električka	406
262.	električka	407
263.	električka	408
264.	električka	409
265.	električka	410
266.	električka	411
267.	električka	412
268.	električka	413
269.	električka	414
270.	električka	415
271.	električka	416
272.	električka	417
273.	električka	418
274.	električka	419
275.	električka	420
276.	električka	421
277.	električka	422
278.	električka	423
279.	električka	424
280.	električka	500
281.	električka	501
282.	električka	508
283.	električka	509
284.	električka	512
285.	električka	513
286.	električka	517
287.	električka	521
288.	električka	523
289.	električka	525
290.	električka	528
291.	električka	529
292.	električka	530
293.	električka	531
294.	električka	534
295.	električka	535
296.	električka	536
297.	električka	537
298.	električka	538

<b>P.č.</b>	<b>Typ</b>	<b>Číslo DPMK</b>
299.	električka	600
300.	električka	601
301.	električka	602
302.	električka	603
303.	električka	604
304.	električka	605
305.	električka	606
306.	električka	607
307.	električka	608
308.	električka	609
309.	električka	610
310.	električka	611
311.	električka	612
312.	električka	613
313.	električka	614
314.	električka	615
315.	električka	616
316.	električka	617
317.	električka	619
318.	električka	620
319.	električka	621
320.	električka	622
321.	električka	623
322.	električka	624
323.	električka	625
324.	električka	626
325.	električka	627
326.	električka	628
327.	električka	629
328.	električka	701
329.	električka	801
330.	trolejbus	1001
331.	trolejbus	1002
332.	trolejbus	1004
333.	trolejbus	1005
334.	trolejbus	1006
335.	trolejbus	1010
336.	trolejbus	1011
337.	trolejbus	1012
338.	trolejbus	1013
339.	trolejbus	1015
340.	trolejbus	1017
341.	trolejbus	1018
342.	trolejbus	1019

<b>P.č.</b>	<b>Typ</b>	<b>Číslo DPMK</b>
343.	trolejbus	1020
344.	trolejbus	2002

345.	trolejbus	2003
346.	trolejbus	2004
347.	trolejbus	2006

Zmeny v počte vozidiel sa v čase trvania zmluvy môžu meniť (vyradzovanie vozidiel resp. obstaranie nových vozidiel) a to zmenou tejto prílohy, ktorú možno vykonať 4 x ročne (k 31.3., 30.6., 30.9., 31.12.) aktuálneho roka.

Za Dodávateľa:  
V Bratislave dňa 08.09.2014

Za Objednávateľa:  
V Košiciach dňa: 29.09.2014

podpísané  
TransData s.r.o.  
Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

podpísané  
JUDr. Zdeněk Schraml  
predseda predstavenstva  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
TransData s.r.o.  
JUDr. Peter Štrpka, konateľ

podpísané  
Ing. Juraj Hrehorčák  
podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
Ing. Martin Jaš  
člen predstavenstva a riaditeľ ekonomiky  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

## PRÍLOHA Č. 3 K ZMLUVE O PREVÁDZKE A ÚDRŽBE DISPEČERSKÉHO LOKALIZAČNO-INFORMAČNÉHO SYSTÉMU

System poskytné nasledovne prehľady:

Dostupnosť uvedených prehľadov môže byť obmedzená, prípadne úplne vylúčená v prípade:

1. absencie dodatočných zariadení, v ktorých vznikajú dáta pre prehľady,
2. z legislatívnych dôvodov,
3. z akýchkoľvek iných dôvodov vylučujúcich ich dostupnosť a spočívajúcich v okolnostiach vylučujúcich zodpovednosť.

### 1 Aktuálny stav

#### 1.1 Aktuálny stav príkazov

Zobrazované údaje sú:

- Linka
- Spoj
- Odchod CP
- Príchod CP
- Vodič
- IČV vozidla ( IČV2 vozidla)
- EČV
- Turnus
- Príkaz
- Stav

**Stĺpec s označením Stav** rozdelí obrazovku na časť plánovaných a časť skutočne realizovaných operácií.

**Druhá časť obrazovky s reálnym stavom (Realita)** sa zobrazuje v rovnakých stĺpcoch, ale v obrátenom poradí (pre uľahčenie porovnaní s plánom). Sú tu tiež zobrazené stĺpce:

- Odchýlka - Zobrazuje aktuálnu časovú odchýlku od CP
- SP – Skutočný príchod. Zobrazuje aktuálny príchod vozidla na konečnú zastávku spoja (príchod z CP + odchýlka).
- ČP – Skutočný čas na prípravu vodiča na nasledujúci spoj.
- Nasledujúci - ukazuje nasledujúci spoj:
  - čas odchodu spoja z CP
  - číslo linky
  - spoj – číslo spoja

- Spojenie - zobrazuje čas poslednej komunikácie PP s dispečingom.

## 1.2 Mapa

Na mape je možné prezrieť si on-line pozíciu vozidla (obrázok nižšie). Dispečer môže sledovať vozidlá na on-line mape portálu EFC, kde v základnom režime zobrazenia je viditeľné EČV vozidlo. Zobrazia sa vozidlá s menovkami, bez menoviek alebo žiadne vozidlá. Po označení „Menovky linky“ sa zobrazia pri EČV aj čísla linky, ktorú vozidlo práve vykonáva.

Po kliknutí na akékoľvek vozidlo zobrazené na mape (obrázok nižšie). Zobrazia sa tieto druhy informácií:

- Meno vodiča
- Identifikáciu (EČV vozidla)
- Číslo linky
- Číslo spoja
- Meškanie (aktuálne meškanie alebo nadbiehanie)
- Aktuálny počet cestujúcich ( mimo MHD )
- Posledný pohyb
- Poloha (GPS súradnice)
- Štát

## 1.3 Linky a spoje

Po vybraní menu Aktuálny stav => Linky a spoje sa zobrazia mapa, pričom v popredí je formulár so zoznamom aktuálnych liniek a spojov. Spoje sú zoskupené podľa linky, kliknutím na tlačidlo Zobrazíť v hornej časti formulára sa vybrané spoje zobrazia na mape.

Na formulári sú pre každý spoj k dispozícii nasledujúce údaje:

- Linka
- Spoj
- Odchod CP
- Príchod CP
- Vodič – plán
- IČV – plán
- Vodič – realita
- IČV – realita
- Stav
- Správa – textová komunikácia s vodičom

Na mape sa vykresľujú nasledujúce údaje:

- Ikona vozidla s jeho stavom (slza)
- EČV vozidla
- Číslo spoja



- Zastávky spoja z plánu
- Zastávky spoja – realita
- Trasa spoja podľa plánu
- Trasa spoja realita

#### 1.4 Linky

Linky sú zobrazené v riadkoch, aktuálne komunikujúce a budúce spoje sú zobrazené štvorčekom podľa stavu. Tabuľka je zoradená podľa názvu linky, času odchodu spoja z CP a času príchodu spoja z CP. Po prejdení myšou ponad linku sa zobrazí názov linky.

V prehľade „Linky“ sú zobrazované spoje v špeciálnom tvare na jednej osi.

## 2 Prehľady

Prehľady zobrazujú rôzne druhy štatistických reportov, ako sú priradenosť spojov, odchýlky od cestovných poriadkov, odchýlky z histórie atď.

### 2.1 Priradenosť spojov

V tomto prehľade je možné prezerať diagram priradenia vodičov a vozidiel na spojoch od vybraného dňa začiatku výberom z kalendára do vybraného počtu dní.

### 2.2 Animácia

Animácia zobrazuje prehľad o realizovanom vybranom spoji na mape. Sú tu zobrazené všetky autobusové zastávky na spoji s možnosťou zobrazenia informácií, ako sú: počet cestujúcich, čas príchodu a odchodu od autobusovej zastávky apod. Zobrazenie je možné filtrovať podľa Liniek a Spojov a podľa Vozidiel. Je možné vybrať viac vozidiel.

### 2.3 Odchýlky od CP

Prehľad je založený na časových odchýlkach medzi plánovanými a skutočnými odchodmi zo zastávok.

V tabuľke sú zobrazené informácie o dátume, IČV a EČV vozidla, vodičovi, príkaze, linke spoji, zástavke. Informácie o príchode (CP, skutočný príchod, meškanie) a odchode (CP, skutočný odchod, meškanie, počet osôb) zo zastávky. V poslednom stĺpci sa nachádza informácia o skutočnej dobe státia.

### 2.4 Odjazdené spoje

V prehľade Odjazdené spoje je možné filtrovať záznamy ako v prehľade Odchýlky od CP. Vybrať je možné viacero prevádzok naraz, vo forme grafu alebo tabuľky.

### 2.5 CAN údaje – iba v prípade prenosu údajov o prevádzkových veličinách, inak prehľad nebude prístupný

Po vybraní menu Prehľady => CAN údaje sa zobrazí formulár s výberom parametrov pre prehľad ako sú:

- Dátum od do – obdobie, za ktoré sa majú zobraziť údaje
- Prevádzky – zoznam prevádzok, ktoré sa berú do úvahy
- CAN údaj – typ údajov z CAN zbernice, ktorý bude v prehľade zobrazený
- Zoskupenie dát - podľa čoho budú údaje zoskupené

- Druh výpočtu – aký prepočet s údajmi sa vykoná
- Triedenie – podľa ktorej položky sa zotriedia údaje
- Zobrazenie grafu resp. tabuľky

Zobrazí sa v závislosti od výberu graf alebo tabuľka s vypočítanými údajmi pre zvolené obdobie a typ CAN údaja.

## 2.6 CAN údaje 2 – rovnako ako bod 2.5

CAN údaje 2 je prehľad pre zobrazenie informácií o CAN údajoch vozidla. Od prvého prehľadu sa líši v tom, že tu sú vyselektované iba tie vozidlá, ktoré majú nejaký CAN údaj. Stĺpce sú zoradené podľa IČV. Zoradovanie je možné vykonávať podľa všetkých stĺpcov.

Užívateľ má možnosť zobraziť formu zobrazenia: graf alebo tabuľku. Vybrať je možné jedno vozidlo, jeden a viac typov CAN údajov, zvoliť si obdobie a čas od-do kedy sa má zobraziť graf (resp. tabuľka).

## 2.7 Spoje a km podľa prevádzok a skupín vozidiel

Prehľad zahŕňa informácie o počte kilometrov na kompletných, nedokončených a neodjazdených spojoch.

*Kompletné spoje* sú spoje vykonané od prvej po poslednú zastávku (ak sa tieto dva údaje nachádzajú v databáze je možné vypočítať počet kompletných kilometrov). *Nedokončené spoje* sú spoje, ktoré z nejakého dôvodu napríklad havárie alebo nekompletných dát neprišli do poslednej zastávky. *Neodjazdené spoje* sú spoje, ktoré sú buď nevykonané alebo nemajú záznam ani o jednej zastávke v databáze. *Komerčné spoje* informujú o skutočných využitých kilometroch a prejazdové kilometre o prázdnych.

## 2.8 Doporučená úprava odchodov

Prehľadné porovnanie plánovaných a reálnych odchodov zo zastávok sa nachádza v sekcii prehľady. Používateľ zvolí požadované obdobie, prevádzku, linku a spoj na ktorej chce porovnávať časové hodnoty odchodov vozidiel zo zastávok. Definovať je potrebné aj limit meškania a limit nadbiehania. Hodnoty, ktoré prekročia limity sú zvýraznené. Oranžová farba meškание, fialová nadbiehanie.

## 3 Komunikácia

### 3.1 Správy

Modul správy umožňuje obojsmernú komunikáciu dispečera s palubným počítačom vozidla prostredníctvom textových správ.

Vodičovi je možné zaslať preddefinovanú správu alebo napísať novú správu, takisto vodič môže poslať dispečerovi preddefinovanú správu alebo napísať ľubovoľnú správu.

História komunikácie je archivovaná na serveri.

### 3.2 Dispečerské alarmy

## 4 Monitoring

## 4.1 Info o vozidle

Monitoring poskytuje informácie o vozidle. Monitoring slúži na sledovanie zariadení inštalovaných vo vozidlách. PP monitoruje stav pripojených zariadení a posiela informácie získané vo vopred definovaných časových intervaloch prostredníctvom dátovej siete mobilného operátora na dispečing. Odoslané a vyhodnocované údaje sú:

- EČV vozidla
- Čas poslednej komunikácie
- Sériové číslo inštalovaného zariadenia (ak je možné ho detegovať).
- Verzia operačného systému
- Verzia aplikácie

PP tiež kontroluje funkčnosť pripojených zariadení. V prípade detekcie poruchy zariadení PP odosiela o tomto stave informácie dispečingu cez dátovú sieť mobilného operátora. V monitorovacom systéme je možné sledovať aktuálny stav zariadenia, alebo v prípade zmeny v nastavení aj históriu stavov zariadenia.

## 4.2 Info o vozidle 2

Jedná sa o zjednodušenú verziu prehľadu Info o vozidle. Zobrazujú sa iba informácie o prevádzke, IČV, EČV, poslednej komunikácie, SNR, SIM. Nové sú informácie o vodičovi, príkaze, linke, spoji a aktuálnom statuse.

## 4.3 Vozidlá a zariadenia

Tento prehľad umožňuje zobrazenie vozidiel a zariadení v aktuálnom on-line čase, alebo je možné zobraziť stav k zadanému intervalu.

## 5 Nastavenia

### 5.1 Zmena hesla

V tomto menu je možné zmeniť heslo prihláseného používateľa.

### 5.2 Roly

Možnosť vytvoriť, upraviť alebo zmazať roly.

### 5.3 Skupiny vozidiel

Umožňuje nastaviť pre používateľa skupinu vozidiel, ktoré môže sledovať. Táto skupina sa priraduje používateľovi.

### 5.4 Skupiny liniek a spojov

Umožňuje používateľovi nastaviť sledovanie liniek a spojov z vybranej prevádzky.

### 5.5 Používatelia

- Pridanie nového používateľa
- Editovanie existujúceho užívateľa
- Zmazanie používateľa

## 5.6 Dispečerské alarmy

## 5.7 Dispečerské stavy

## 5.8 On – line prenos dát o odchodoch spojov

Systém umožní po zavedení informačných tabúl' na zastávkach prenos dát do týchto zariadení s údajom o skutočnom odchode vozidla z danej zastávky. Systém umožní pracovníkom dodávateľa sledovanie údajov na elektronických tabuliach a prípadné ručné opravy zobrazovaných dát (napr. informácie o výluke dopravy)

Za Dodávateľa:

Za Objednávateľa:

V Bratislave dňa 08.09.2014

V Košiciach dňa: 29.09.2014

podpísané  
TransData s.r.o.  
Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

podpísané  
JUDr. Zdeněk Schraml  
predseda predstavenstva  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
TransData s.r.o.  
JUDr. Peter Štrpka, konateľ

podpísané  
Ing. Juraj Hrehorčák  
podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
Ing. Martin Jaš  
člen predstavenstva a riaditeľ ekonomiky  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

## PRÍLOHA Č. 4 K ZMLUVE O PREVÁDZKE A ÚDRŽBE DISPEČERSKÉHO LOKALIZAČNO-INFORMAČNÉHO SYSTÉMU

### Špecifikácia a rozsah požadovaných informácií pre prevádzku Systému:

1. Aktuálny stav evidencie vodičov, vozidiel a zariadení dispečerského, lokalizačno-informačného systému,
2. Aktuálne cestovné poriadky,
3. Aktuálne turnusy a príkazy,
4. Generovanie plánu práce vodičov a vozidiel,
5. Prístup na server, kde je inštalované WinADO.

Za Dodávateľa:

V Bratislave dňa 08.09.2014

podpísané  
TransData s.r.o.  
Ing. Branislav Jurčišin, konateľ

podpísané  
TransData s.r.o.  
JUDr. Peter Štrpka, konateľ

Za Objednávateľa:

V Košiciach dňa: 29.09.2014

podpísané  
JUDr. Zdeněk Schraml  
predseda predstavenstva  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
Ing. Juraj Hrehorčák  
podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

podpísané  
Ing. Martin Jaš  
člen predstavenstva a riaditeľ ekonomiky  
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť